

### HOTĂRÂRE

*privind aprobarea Studiului de fezabilitate completat cu elemente din Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiție investiție „Reabilitare infrastructură rutieră de interes județean pe DJ 663 cu originea în DN 66 (E79), ce traversează localitățile Dâmbova - Cârbești - Tâlvești – Urechești, DJ 672C cu originea în DN 67, ce traversează localitățile Tâlpășești - Stroiești - Răchiți – Runcu până în DN 67D, DJ 672B ce traversează localitățile Urșai - Frățești-Suseni, DJ 665A cu originea în DN 67, ce traversează localitățile Bălănești - Voiteștii din Vale - Gruș, până în DJ 665 și DJ 664A cu originea în DJ 664, ce traversează localitățile Turcinești - Rugi - Curpen - Stănești - Urșai, până în DJ 672B, Județul Gorj”, prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”*

#### Consiliul Județean Gorj;

Având în vedere:

- Raportul de avizare al Comisiei juridice și de administrație publică;
- Raportul de avizare al Comisiei de buget-finanțe;
- Raportul de avizare al Comisiei pentru urbanism și amenajarea teritoriului;
- Raportul de avizare al Comisiei pentru prognoze, dezvoltare și cooperare regională;
- Referatul de aprobare a proiectului de hotărâre;
- Raportul de specialitate comun întocmit de Direcția tehnică, investiții, infrastructură drumuri publice și transport public județean, Direcția buget, finanțe, monitorizare servicii comunitare de utilități publice, proiecte și programe naționale și Direcția juridică, dezvoltarea capacității administrative și achiziții publice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj;
- Avizul Comisiei Tehnico-Economice nr. 10/2023;
- Prevederile O.U.G. nr. 95/2021 privind aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”;
- Prevederile Ordinului M.D.L.P.A. nr. 1333/2021 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-e) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021,

În temeiul prevederilor art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

### HOTĂRĂȘTE:

**ART. 1.** Se aprobă Studiul de fezabilitate completat cu elemente din Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție pentru obiectivul de investiție „Reabilitare infrastructură rutieră de interes județean pe DJ 663 cu originea în DN 66 (E79), ce traversează localitățile Dâmbova - Cârbești - Tâlvești – Urechești, DJ 672C cu originea în DN 67, ce traversează localitățile Tâlpășești - Stroiești - Răchiți – Runcu până în DN 67D, DJ 672B ce traversează localitățile

Ursați -Frățești-Suseni, DJ 665A cu originea în DN 67, ce traversează localitățile Bălănești - Voiteștii din Vale - Grui, până în DJ 665 și DJ 664A cu originea în DJ 664, ce traversează localitățile Turcinești - Rugi - Curpen - Stănești - Ursați, până în DJ 672B, Județul Gorj”, prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”.

**ART. 2** (1) Se aprobă indicatorii tehnic—economici aferenți obiectivului de investiție „Reabilitare infrastructură rutieră de interes județean pe DJ 663 cu originea în DN 66 (E79), ce traversează localitățile Dâmbova - Cârbești - Tâlvești – Urechești, DJ 672C cu originea în DN 67, ce traversează localitățile Tălpășești - Stroești - Răchiți – Runcu până în DN 67D, DJ 672B ce traversează localitățile Ursați -Frățești-Suseni, DJ 665A cu originea în DN 67, ce traversează localitățile Bălănești - Voiteștii din Vale - Grui, până în DJ 665 și DJ 664A cu originea în DJ 664, ce traversează localitățile Turcinești - Rugi - Curpen - Stănești - Ursați, până în DJ 672B, Județul Gorj”, conform anexei nr.1 la prezenta Hotărâre.

(2) Valoarea totală a obiectivului de investiție prevăzut la alin. (1) este de **226.996.339,20 lei** (inclusiv T.V.A.), din care valoare construcții și montaj **205.103.695,58 lei** (inclusiv T.V.A.).

(3) Durata de execuție pentru realizarea investiției este de 18 luni.

**ART. 3** Se aprobă devizul general aferent obiectivului de investiție „Reabilitare infrastructură rutieră de interes județean pe DJ 663 cu originea în DN 66 (E79), ce traversează localitățile Dâmbova - Cârbești - Tâlvești – Urechești, DJ 672C cu originea în DN 67, ce traversează localitățile Tălpășești - Stroești - Răchiți – Runcu până în DN 67D, DJ 672B ce traversează localitățile Ursați -Frățești-Suseni, DJ 665A cu originea în DN 67, ce traversează localitățile Bălănești - Voiteștii din Vale - Grui, până în DJ 665 și DJ 664A cu originea în DJ 664, ce traversează localitățile Turcinești - Rugi - Curpen - Stănești - Ursați, până în DJ 672B, Județul Gorj”, conform anexei nr. 2 la prezenta Hotărâre.

**ART. 4** Anexele nr.1 și nr.2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**ART. 5** Prezenta hotărâre se va transmite compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj, Instituției Prefectului – Județul Gorj și Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației .

**PREȘEDINTE,**  
*Cosmin-Mihai Popescu*

**CONTRASEMNEAZĂ,**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
*Cristina-Elena Rădulea-Zamfirescu*

Nr.....

Adoptată în ședința din 03.10.2023

Cu un număr de ..... voturi

Din totalul numărului de consilieri

**JUDEȚUL GORJ**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**

**REFERAT DE APROBARE**

*privind aprobarea Studiului de fezabilitate completat cu elemente din Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiție „Reabilitare infrastructură rutieră de interes județean pe DJ 663 cu originea în DN 66 (E79), ce traversează localitățile Dâmbova - Cârbești - Tâlvești – Urechești, DJ 672C cu originea în DN 67, ce traversează localitățile Tâlpășești - Stroiești - Răchiți – Runcu până în DN 67D, DJ 672B ce traversează localitățile Urșai -Frățești-Suseni, DJ 665A cu originea în DN 67, ce traversează localitățile Bălănești - Voiteștii din Vale - Grui, până în DJ 665 și DJ 664A cu originea în DJ 664, ce traversează localitățile Turcinești - Rugi - Curpen - Stănești - Urșai, până în DJ 672B, Județul Gorj”, prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”*

Prin O.U.G. nr. 95/2021 a fost aprobat Programul național de investiții "Anghel Saligny", coordonat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Beneficiarii programului sunt unitățile administrativ-teritoriale reprezentate de autoritățile administrației publice locale, precum și unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, constituite conform legii, pentru investițiile realizate prin asociațiile de dezvoltare intercomunitară.

Obiectivul de investiție „Reabilitare infrastructură rutieră de interes județean pe DJ 663 cu originea în DN 66 (E79), ce traversează localitățile Dâmbova - Cârbești - Tâlvești – Urechești, DJ 672C cu originea în DN 67, ce traversează localitățile Tâlpășești - Stroiești - Răchiți – Runcu până în DN 67D, DJ 672B ce traversează localitățile Urșai -Frățești-Suseni, DJ 665A cu originea în DN 67, ce traversează localitățile Bălănești - Voiteștii din Vale - Grui, până în DJ 665 și DJ 664A cu originea în DJ 664, ce traversează localitățile Turcinești - Rugi - Curpen - Stănești - Urșai, până în DJ 672B, Județul Gorj”, a fost aprobat în lista de investiții a obiectivelor finanțate în cadrul Programului național de investiții "Anghel Saligny".

În data de 21.12.2022 a fost semnat contractul nr. 21991 având ca obiect: Servicii de proiectare pentru realizarea obiectivului de investiție „Reabilitare infrastructură rutieră de interes județean pe DJ 663 cu originea în DN 66 (E79), ce traversează localitățile Dâmbova - Cârbești - Tâlvești – Urechești, DJ 672C cu originea în DN 67, ce traversează localitățile Tâlpășești - Stroiești - Răchiți – Runcu până în DN 67D, DJ 672B ce traversează localitățile Urșai -Frățești-Suseni, DJ 665A cu originea în DN 67, ce traversează localitățile Bălănești - Voiteștii din Vale - Grui, până în DJ 665 și DJ 664A cu originea în DJ 664, ce traversează localitățile Turcinești - Rugi - Curpen - Stănești - Urșai, până în DJ 672B, Județul Gorj”.

În data de 20.03.2023 prin adresa nr. 15/17.03.2023 și înregistrată la sediul U.A.T. – Județul Gorj sub nr. 4716/20.03.2023, a fost înaintată documentația tehnico-economică faza expertiză tehnică drum, expertiză tehnică poduri, studiu de fezabilitate-completat cu elementele specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, studiu geotehnic, studiu

topografic, studiu de trafic, studiu hidrologic și Documentația tehnică pentru obținere avize/acorduri conform certificatului de urbanism) și piese desenate (plan de încadrare în zonă, plan de situație, profil longitudinal, profile transversale tip și detalii constructive).

În conformitate cu Dispoziția nr. 2 din 03.01.2023, prin care a fost desemnată componența comisiei de recepție a serviciilor de proiectare – întocmire documentație tehnico - economică, s-a efectuat verificarea documentației elaborate în baza contractului de servicii nr.21991/21.12.2022 pentru obiectivul de investiție „Reabilitare infrastructură rutieră de interes județean pe DJ 663 cu originea în DN 66 (E79), ce traversează localitățile Dâmbova - Cârbești - Tâlvești – Urechești, DJ 672C cu originea în DN 67, ce traversează localitățile Tălpășești - Stroiești - Răchiți – Runcu până în DN 67D, DJ 672B ce traversează localitățile Ursați -Frățești-Suseni, DJ 665A cu originea în DN 67, ce traversează localitățile Bălănești - Voiteștii din Vale - Grui, până în DJ 665 și DJ 664A cu originea în DJ 664, ce traversează localitățile Turcinești - Rugi - Curpen - Stănești - Ursați, până în DJ 672B, Județul Gorj”.

Documentația tehnică conține piese scrise (expertiză tehnică drum, expertiză tehnică poduri, studiu de fezabilitate-completat cu elementele specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, studiu geotehnic, studiu topografic, studiu de trafic, studiu hidrologic și Documentația tehnică pentru obținere avize/acorduri conform certificatului de urbanism) și piese desenate (plan de încadrare în zonă, plan de situație, profil longitudinal, profile transversale tip și detalii constructive).

Documentația corespunde din punct de vedere al obiectivelor cerute și nu sunt obiecțiuni asupra ei.

S-a încheiat în acest sens, procesul verbal de verificare nr. 5545/03.04.2023, la documentația tehnico-economică ce face obiectul contractului de servicii nr. 21991/21.12.2022 pentru obiectivul de investiție „Reabilitare infrastructură rutieră de interes județean pe DJ 663 cu originea în DN 66 (E79), ce traversează localitățile Dâmbova - Cârbești - Tâlvești – Urechești, DJ 672C cu originea în DN 67, ce traversează localitățile Tălpășești - Stroiești - Răchiți – Runcu până în DN 67D, DJ 672B ce traversează localitățile Ursați -Frățești-Suseni, DJ 665A cu originea în DN 67, ce traversează localitățile Bălănești - Voiteștii din Vale - Grui, până în DJ 665 și DJ 664A cu originea în DJ 664, ce traversează localitățile Turcinești - Rugi - Curpen - Stănești - Ursați, până în DJ 672B, Județul Gorj”.

Studiul de fezabilitate– completat cu elemente specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, care vizează ca elemente tehnico-economice structurale, valoarea totală a investiției, durata de realizare a investiției și principalele categorii de lucrări, au fost supuse, spre analiză, Comisiei Tehnico-Economice constituită la nivelul UA.T. - Județul Gorj, obținându-se avizul favorabil nr. 10/2023, indicatorii tehnico-economici principali fiind prevăzuți în anexa la proiectul de hotărâre.

Valoarea totală a obiectivului de investitie este de 226.996.339,20 lei (inclusiv T.V.A.), din care valoare construcții și montaj 205.103.695,58 lei (inclusiv T.V.A.), iar durata de execuție este de 18 luni.

Valoarea totală a lucrărilor, precum și celelalte cheltuieli necesare pentru realizarea obiectivului de investiție „Reabilitare infrastructură rutieră de interes județean pe DJ 663 cu originea în DN 66 (E79), ce traversează localitățile Dâmbova - Cârbești - Tâlvești – Urechești, DJ 672C cu originea în DN 67, ce traversează localitățile Tălpășești - Stroiești - Răchiți – Runcu până în

DN 67D, DJ 672B ce traversează localitățile Ursați -Frățești-Suseni, DJ 665A cu originea în DN 67, ce traversează localitățile Bălănești - Voiteștii din Vale - Grui, până în DJ 665 și DJ 664A cu originea în DJ 664, ce traversează localitățile Turcinești - Rugi - Curpen - Stănești - Ursați, până în DJ 672B, Județul Gorj”, se regăsesc în devizul general estimativ.

În conformitate cu Art. 9. din Ordinul MDLPA nr.1333/2021 - (1) *După aprobarea listei prevăzute la art. 7, în vederea încheierii contractelor de finanțare, pentru obiectivele de investiții prevăzute la art. 3, beneficiarii sunt obligați să încarce în platforma digitală următoarele documente:... e) hotărârea consiliului local/hotărârea consiliului județean/hotărârea asociației de dezvoltare intercomunitară pentru aprobarea studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, a indicatorilor tehnicoeconomici inițiali și actualizați și a devizului general al obiectivului de investiții inițial și actualizat; ...”*

În aceste condiții, în esență, prin proiectul de hotărâre se propune aprobarea Studiului de fezabilitate completat cu elemente din Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiție „Reabilitare infrastructură rutieră de interes județean pe DJ 663 cu originea în DN 66 (E79), ce traversează localitățile Dâmbova - Cârbești - Tâlvești – Urechești, DJ 672C cu originea în DN 67, ce traversează localitățile Tălpășești - Stroiești - Răchiți – Runcu până în DN 67D, DJ 672B ce traversează localitățile Ursați -Frățești-Suseni, DJ 665A cu originea în DN 67, ce traversează localitățile Bălănești - Voiteștii din Vale - Grui, până în DJ 665 și DJ 664A cu originea în DJ 664, ce traversează localitățile Turcinești - Rugi - Curpen - Stănești - Ursați, până în DJ 672B, Județul Gorj”, prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”.

Față de aceste motive, consider că proiectul de hotărâre este oportun și întocmit cu respectarea prevederilor legale, drept pentru care propun aprobarea lui în forma prezentată.

**INIȚIATOR PROIECT,  
PREȘEDINTE,  
Cosmin-Mihai POPESCU**

**ROMÂNIA**

**JUDEȚUL GORJ**

**CONSILIUL JUDEȚEAN**

**Direcția tehnică, investiții, infrastructură drumuri publice și transport public județean**

**Direcția buget, finanțe, monitorizare servicii comunitare de utilități publice, proiecte și programe naționale**

**Direcția juridică, dezvoltarea capacității administrative și achiziții publice**

### **RAPORT DE SPECIALITATE**

*privind aprobarea Studiului de fezabilitate completat cu elemente din Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiție investiție „Reabilitare infrastructură rutieră de interes județean pe DJ 663 cu originea în DN 66 (E79), ce traversează localitățile Dâmbova - Cârbești - Tâlvești – Urechești, DJ 672C cu originea în DN 67, ce traversează localitățile Tâlpășești - Stroiești - Răchiți – Runcu până în DN 67D, DJ 672B ce traversează localitățile Urșai -Frățești-Suseni, DJ 665A cu originea în DN 67, ce traversează localitățile Bălănești - Voitești din Vale - Grui, până în DJ 665 și DJ 664A cu originea în DJ 664, ce traversează localitățile Turcinești - Rugi - Curpen - Stănești - Urșai, până în DJ 672B, Județul Gorj”*

Prin O.U.G. nr. 95/2021 a fost aprobat Programul național de investiții "Anghel Saligny", coordonat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Beneficiarii programului sunt unitățile administrativ-teritoriale reprezentate de autoritățile administrației publice locale, precum și unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, constituite conform legii, pentru investițiile realizate prin asociațiile de dezvoltare intercomunitară.

Obiectivul de investiție „Reabilitare infrastructură rutieră de interes județean pe DJ 663 cu originea în DN 66 (E79), ce traversează localitățile Dâmbova - Cârbești - Tâlvești – Urechești, DJ 672C cu originea în DN 67, ce traversează localitățile Tâlpășești - Stroiești - Răchiți – Runcu până în DN 67D, DJ 672B ce traversează localitățile Urșai -Frățești-Suseni, DJ 665A cu originea în DN 67, ce traversează localitățile Bălănești - Voitești din Vale - Grui, până în DJ 665 și DJ 664A cu originea în DJ 664, ce traversează localitățile Turcinești - Rugi - Curpen - Stănești - Urșai, până în DJ 672B, Județul Gorj”, a fost aprobat în lista de investiții a obiectivelor finanțate în cadrul Programului național de investiții "Anghel Saligny".

În data de 21.12.2022 a fost semnat contractul nr. 21991 având ca obiect: Servicii de proiectare pentru realizarea obiectivului de investiție „Reabilitare infrastructură rutieră de interes județean pe DJ 663 cu originea în DN 66 (E79), ce traversează localitățile Dâmbova - Cârbești - Tâlvești – Urechești, DJ 672C cu originea în DN 67, ce traversează localitățile Tâlpășești - Stroiești - Răchiți – Runcu până în DN 67D, DJ 672B ce traversează localitățile Urșai -Frățești-Suseni, DJ 665A cu originea în DN 67, ce traversează localitățile Bălănești - Voitești din Vale - Grui, până în DJ 665 și DJ 664A cu originea în DJ 664, ce traversează localitățile Turcinești - Rugi - Curpen - Stănești - Urșai, până în DJ 672B, Județul Gorj”.

În data de 20.03.2023 prin adresa nr. 15/17.03.2023 și înregistrată la sediul U.A.T. – Județul Gorj sub nr. 4716/20.03.2023 a fost înaintată documentația tehnico-economică faza

expertiză tehnică drum, expertiză tehnică poduri, studiu de fezabilitate-completat cu elementele specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, studiu geotehnic, studiu topografic, studiu de trafic, studiu hidrologic și Documentația tehnică pentru obținere avize/acorduri conform certificatului de urbanism și piese desenate (plan de încadrare în zonă, plan de situație, profil longitudinal, profile transversale tip și detalii constructive).

În conformitate cu Dispoziția nr. 2 din 03.01.2023, prin care a fost desemnată componența comisiei de recepție a serviciilor de proiectare – întocmire documentație tehnico - economică, s-a efectuat verificarea documentației elaborate în baza contractului de servicii nr.21991/21.12.2022 pentru obiectivul de investiție „Reabilitare infrastructură rutieră de interes județean pe DJ 663 cu originea în DN 66 (E79), ce traversează localitățile Dâmbova - Cârbești - Tâlvești – Urechești, DJ 672C cu originea în DN 67, ce traversează localitățile Tălpășești - Stroești - Răchiți – Runcu până în DN 67D, DJ 672B ce traversează localitățile Ursai -Frățești-Suseni, DJ 665A cu originea în DN 67, ce traversează localitățile Bălănești - Voiteștii din Vale - Grui, până în DJ 665 și DJ 664A cu originea în DJ 664, ce traversează localitățile Turcinești - Rugi - Curpen - Stănești - Ursai, până în DJ 672B, Județul Gorj”.

Documentația tehnică conține piese scrise (expertiză tehnică drum, expertiză tehnică poduri, studiu de fezabilitate-completat cu elementele specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, studiu geotehnic, studiu topografic, studiu de trafic, studiu hidrologic și Documentația tehnică pentru obținere avize/acorduri conform certificatului de urbanism și piese desenate (plan de încadrare în zonă, plan de situație, profil longitudinal, profile transversale tip și detalii constructive).

Documentația corespunde din punct de vedere al obiectivelor cerute și nu sunt obiecțiuni asupra ei.

S-a încheiat în acest sens, procesul verbal de verificare nr. 5545/03.04.2023, la documentația tehnico-economică ce face obiectul contractului de servicii nr. 21991/21.12.2022 pentru obiectivul de investiție investiție „Reabilitare infrastructură rutieră de interes județean pe DJ 663 cu originea în DN 66 (E79), ce traversează localitățile Dâmbova - Cârbești - Tâlvești – Urechești, DJ 672C cu originea în DN 67, ce traversează localitățile Tălpășești - Stroești - Răchiți – Runcu până în DN 67D, DJ 672B ce traversează localitățile Ursai -Frățești-Suseni, DJ 665A cu originea în DN 67, ce traversează localitățile Bălănești - Voiteștii din Vale - Grui, până în DJ 665 și DJ 664A cu originea în DJ 664, ce traversează localitățile Turcinești - Rugi - Curpen - Stănești - Ursai, până în DJ 672B, Județul Gorj”.

Studiul de fezabilitate– completat cu elemente specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, care vizează ca elemente tehnico-economice structurale, valoarea totală a investiției, durata de realizare a investiției și principalele categorii de lucrări, au fost supuse, spre analiză, Comisiei Tehnico-Economice constituită la nivelul UA.T. - Județul Gorj, obținându-se avizul favorabil nr.10/2023, indicatorii tehnico-economici principali fiind prevăzuți în anexa la proiectul de hotărâre.

Județul Gorj se găsește în sud-vestul țării, în nordul Olteniei, pe Jiul Mijlociu. Paralela 45 traversează județul prin mijloc și la sudul municipiului Târgu-Jiu, vecinii săi sunt la nord județul Hunedoara, la nord-vest județul Caraș-Severin, la est sud-est și sud -vest județele Vâlcea, Dolj și Mehedinți, având o suprafață de 5602 kmp, ceea ce reprezintă 2,3 % din teritoriul României, situându-se pe locul al 21-lea din punct de vedere al suprafeței.

Infrastructura de transport este unul dintre cele mai importante motoare pentru creștere economică și poate contribui la dezvoltarea durabilă a județului Gorj din punct de vedere economic, social și al protecției mediului.

Dezvoltarea județului Gorj depinde în totalitate de modernizarea drumurilor și crearea de legături cu structura rutieră de autostrăzi de la nivel național.

Drumurile publice județene sunt componente principale ale sistemului de infrastructură județean, iar reabilitarea și modernizarea lor reprezintă o prioritate pentru județul Gorj, cu impact semnificativ și benefic în dezvoltarea obiectivelor socio-economice, prin decongestionarea și fluidizarea circulației, facilitarea legăturilor interjudețene și a legăturilor cu și între căile rutiere principale, prin reducerea timpului și a costurilor de transport, îmbunătățirea accesului și creșterea eficienței administrării rețelei județene și, mai ales, valorificarea potențialului turistic și economic, precum și desfășurarea unui trafic rutier în condiții normale de siguranță și transport.

Față de cele prezentate, în vederea atragerii și creșterii încasărilor din turism - prin creșterea numărului de turiști care frecventează zona, creșterea oportunităților de afaceri în județul nostru, prin apariția și dezvoltarea unui sector de activitate exploatat insuficient până în prezent, au fost identificate soluții de finanțare a proiectului de investiție „Reabilitare infrastructură rutieră de interes județean pe DJ 663 cu originea în DN 66 (E79), ce traversează localitățile Dâmbova - Cârbești - Tâlvești – Urechești, DJ 672C cu originea în DN 67, ce traversează localitățile Tâlpășești - Stroiești - Răchiți – Runcu până în DN 67D, DJ 672B ce traversează localitățile Ursați -Frățești-Suseni, DJ 665A cu originea în DN 67, ce traversează localitățile Bălănești - Voiteștii din Vale - Grui, până în DJ 665 și DJ 664A cu originea în DJ 664, ce traversează localitățile Turcinești - Rugi - Curpen - Stănești - Ursați, până în DJ 672B, Județul Gorj”.

**Drumul județean 663** se află localizat în zona centrală a județului Gorj, străbătând un număr de 3 comune și are lungimea reală de 24, 172 km, poziția kilometrică 0 aflându-se la intersecția cu drumul național 66, în localitatea Cârbești. Drumul județean 663 trece prin următoarele localități: Cârbești la km 0+000, Dâmbova la km 0+721, Cârbești la km 1+686, Tâlvești la km 3+579, Urechești la km 6+854, Văcarea la km 9+892, Dănești la km 12+085, Barza la km 13+635, Ungureni la km 15+655, Budieni la km 18+956 și Copăcioasa la km 23+900.

Drumul județean 663 se va reabilita pe o lungime de 9,696 km, între poziția kilometrică 0, care se afla la intersecția cu DN 67 și poziția kilometrică 9+696, la limita cu teritoriul administrativ al Comunei Dănești.

Drumul județean 663 asigură legătura între două drumuri naționale, respectiv DN 66(E 79) și DN 67, se intersectează în localitatea Barza cu drumul județean 674A și în localitatea Văcarea cu drumul județean 663A, și străbate teritoriile unităților administrative teritoriale ale comunelor Drăguțești, Dănești și Scoarța.

**Drumul județean 672C** este localizat în partea de vest a județului Gorj, străbătând un număr de 3 comune și are o lungime de 40+980 km. Poziția kilometrică 0 aflându-se la intersecția cu DN 67 în localitatea Tâlpășești, iar poziția de sfârșit, respectiv 40+980 km, limita cu județul Hunedoara.

Drumul județean 672C se va reabilita pe o lungime de 9,908 km, între poziția kilometrică 0, care se afla la intersecția cu DN 67 și poziția kilometrică 9+908, la intersecția cu DN 67D. Drumul județean 672C trece prin următoarele localități: Tâlpășești la km 0+000, Stolojani la km 3+283, Arcani la km 5+443 și Răchiți la km 9+981. Drumul județean DJ 672C străbate comunele: Bălești, Arcani și Runcu. DJ 672C asigură accesul la obiectivele turistice cum ar fi Cheile Sohodolului, Mănăstirea Tismana, Casa Memorială Constantin Brâncuși, etc.

Drumul județean 672C asigură legătura dintre două drumuri naționale, respectiv DN 67 și DN 67D și se intersectează în localitate Runcu cu drumul județean 672E și drumul județean 672D.



**Drumul județean 672B** este localizat în partea de nord a județului Gorj, străbătând un număr de 3 comune.

Drumul județean 672B are lungimea reală de 15+846km, poziția kilometrică 0 aflându-se la intersecția cu DN 67D în localitatea Târgu Jiu, iar poziția de sfârșit, respectiv 15+846 km, în localitatea Runcu.

Drumul județean 672B se va reabilita pe o lungime de 7, 886 km, între poziția kilometrică 3+980 în localitatea Ursați și poziția kilometrică 11+886 în localitatea Suseni.

Drumul județean 672B trece prin următoarele localități: Bârsești la km 0+062, Ursați la km 2+290, Frățești la km 8+250 și Suseni la km 10+205.

Drumul județean 672B asigură accesul la Spitalul de Pneumoftiziologie Tudor Vladimirescu din Comuna Runcu (Sanatoriul Dobrița) și se intersectează în localitatea Ursați cu drumul județean 664A. Străbate teritoriile unitatilor administrative teritoriale ale Municipiului Târgu Jiu și ale comunelor Lelești, Stănești și Runcu.

**Drumul județean 665A** este localizat în zona centrală a județului Gorj, străbătând un număr de 2 comune.

Are lungimea reală 11,850 km, poziția kilometrică 0 aflându-se la intersecția cu DN 67 în localitatea Bălănești, iar poziția de sfârșit, respectiv 11+850 km, localitatea Mușetești.

În anul 2021 au fost finalizate lucrările la obiectivul de investiție „Reabilitare drum județean 665A, km 1+650-km 3+650, comuna Bălănești, județul Gorj”, tronson ce nu a fost tratat în prezenta documentație.

Drumul județean 665A trece prin următoarele localități: Bălănești la km 0+000 și Mușetești la km 9+467.

Drumul județean 665A se va reabilita pe o lungime de 8,319 km.

Drumul județean 665A străbate comunele: Bălănești și Mușetești, asigură legătura dintre drumul național 67 cu drumul județean 665.

Drumu județean 665A asigură accesul către stațiunea Ranca precum și către casa memoriala “Ion Popescu Voitesti”.

**Drumul județean 664A** este localizat în zona centrală a județului Gorj, străbătând un număr de 2 comune și municipiul Târgu Jiu.

DJ664A are lungimea reală de 17, 606 km, poziția kilometrică 0 aflându-se la intersecția cu DJ 664 în localitatea Turcinești, iar poziția de sfârșit, respectiv 17,606, în municipiul Târgu Jiu.

Drumul județean 664A se va reabilita pe o lungime 17,196 km.

Drumul județean 664A trece prin următoarele localități: Turcinești la km 0+000, Rugi la km 2+760, Curpen la km 7+365, Alexeni la km 10+180, Stănești la km 12+00 și Târgu Jiu la km 17,196.

Drumul județean 664A străbate comunele: Turcinești și Stănești și Municipiul Targu Jiu, asigură legătura dintre drumul național DN 67D cu drumul județean 672B spre Spitalul de pneumoftiziologie “Tudor Vladimirescu”, comuna Runcu, Județul Gorj.

Drumul județean 664A asigură legătura dintre drumul județean 664 și drumul județean 672B.



Hartă amplasament traseu

## 2. Situația proiectată

În conformitate cu legislația în vigoare, respectiv O.G. nr. 43/1997 și H.G. nr. 44/1997 privind Norme tehnice de proiectare, investiția se încadrează la următoarele date tehnice:

- clasa tehnică a drumurilor “IV” drum județean cu doua benzi de circulație;
- clasa de importanță III;
- categoria de importanță C;
- zona climatică III;
- zona seismică de calcul E;
- clasa de încărcare E (A30 – V80).

Sectoarele de drum județean ce fac obiectul prezentei documentații se desfășoară pe teritoriul administrativ al județului Gorj.

Documentația tratează lucrările de modernizare a următoarelor tronsoane de drum județean:

- DJ663: are lungimea de 9,757 km, poziția kilometrică 0+000 aflându-se la intersecția cu drumul național 66 (E79). Este amplasat pe teritoriul administrativ al comunei Draguțești și străbate localitățile Dâmbova-Cârbești-Tâlvești-Urechești.
- 672C: are lungimea de 9,908 km, poziția kilometrică 0+000 aflându-se la intersecția cu drumul național 67 până în DN 67D. Este amplasat pe teritoriul administrativ al comunelor Bălești, Arcani și Lelești și străbate localitățile Tâlpășești și Stroiști.
- 672B: are lungimea de 7,886 km, poziția kilometrică 0+000 aflându-se la intersecția cu drumul 664A, se află amplasat pe teritoriul administrativ al comunelor Lelești și Runcu și străbate localitățile Urșai-Frățești-Suseni.

- 665A: are lungimea de 8,319 km, poziția kilometrică 0+000 aflându-se la intersecția cu drumul național 67. Este amplasat pe teritoriul administrativ al comunelor Bălanești și Mușetești și străbate localitățile Bălanești-Voitești din Vale-Grui.

- 664A: are lungimea de 17,606 km, poziția kilometrică 0+000 aflându-se la intersecția cu drumul județean 664. Este amplasat pe teritoriul administrativ al comunelor Turcinești, Stănești și municipiul Târgu Jiu și străbate localitățile Turcinești-Rugi-Curpen-Alexeni-Stănești-Ursați-Municipiul Târgu Jiu.

### **Traseul în plan**

În plan de situație, elementele adoptate au valorile după cum urmează:

#### **Drum județean 672C**

Aliniamentele au lungimea maximă aproximativ 253,53 m, iar lungimea minimă 0 în cazul curbă-contra-curbă sau în cazul racordărilor ovoidale prin racordarea cu un singur sau doua arce de clotoida.

Racordările au raze cuprinse între 30,00 m și 1300,00 m, razele cu valorile sub cele minime fiind adoptate din raționamente economice sau intersecțiile cu alte drumuri.

Clotoidele au lungimea de 35.00 m.

Supralărgirile au fost aplicate în general conform tabelului 5 STAS Nr. 863/1985 „ELEMENTE GEOMETRICE ALE TRASEELOR – Prescripții de proiectare”, cu câteva excepții în care s-au adoptat valori sub limita impusă din cauza constrângerilor date de limita de proprietate.

#### **Drum județean 663**

Aliniamentele au lungimea maximă aproximativ 174,3 m, iar lungimea minimă 0 în cazul curbă-contra-curbă sau în cazul racordărilor ovoidale prin racordarea cu un singur sau doua arce de clotoidă.

Racordările au raze cuprinse între 6,00 m și 2600,00 m, razele cu valorile sub cele minime fiind adoptate din raționamente economice sau un intersecțiile cu alte drumuri.

Clotoidele au lungimi cuprinse între 20 și 35,00 m, valorile fiind adoptate din raționamente economice.

Supralărgirile au fost aplicate în general conform tabelului 5 STAS Nr. 863/1985 „ELEMENTE GEOMETRICE ALE TRASEELOR – Prescripții de proiectare”, cu câteva excepții în care s-au adoptat valori sub limita impusă din cauza constrângerilor date de limita de proprietate.

#### **Drum județean 665A**

Aliniamentele au lungimea maximă aproximativ 515,2 m, iar lungimea minimă 0 în cazul curbă-contra-curbă sau în cazul racordărilor ovoidale prin racordarea cu un singur sau doua arce de clotoidă.

Racordările au raze cuprinse între 25,00 m și 4000,00 m, razele cu valorile sub cele minime fiind adoptate din raționamente economice sau intersecțiile cu alte drumuri.

Clotoidele au lungimi cuprinse între 40 și 45,00 m, valorile fiind adoptate din raționamente economice.

Supralărgirile au fost aplicate în general conform tabelului 5 STAS Nr. 863/1985 „ELEMENTE GEOMETRICE ALE TRASEELOR – Prescripții de proiectare”, cu câteva excepții în care s-au adoptat valori sub limita impusă din cauza constrângerilor date de limita de proprietate.

#### **Drum județean 672B**

Aliniamentele au lungimea maximă aproximativ 176,6 m, iar lungimea minimă 0 în cazul curbă-contra-curbă sau în cazul racordărilor ovoidale prin racordarea cu un singur sau două arce de clotoidă.

Racordările au raze cuprinse între 30,00 m și 1350,00 m, razele cu valorile sub cele minime fiind adoptate din raționamente economice sau intersecțiile cu alte drumuri.

Supralărgirile au fost aplicate în general conform tabelului 5 STAS Nr. 863/1985 „ELEMENTE GEOMETRICE ALE TRASEELOR – Prescripții de proiectare”, cu câteva excepții în care s-au adoptat valori sub limita impusă din cauza constrângerilor date de limita de proprietate.

### **Drum județean 664A**

Aliniamentele au lungimea maximă aproximativ 359,8 m, iar lungimea minimă 0 în cazul curbă-contra-curbă sau în cazul racordărilor ovoidale prin racordarea cu un singur sau două arce de clotoidă.

Racordările au raze cuprinse între 6,00 m și 7300,00 m, razele cu valorile sub cele minime fiind adoptate din raționamente economice sau intersecțiile cu alte drumuri.

Clotoidele au lungimi cuprinse între 20,00 și 50,00 m, valorile fiind adoptate din raționamente economice.

Supralărgirile au fost aplicate în general conform tabelului 5 STAS Nr. 863/1985 „ELEMENTE GEOMETRICE ALE TRASEELOR – Prescripții de proiectare”, cu câteva excepții în care s-au adoptat valori sub limita impusă din cauza constrângerilor date de limita de proprietate.

### **Profilul longitudinal**

#### **Drum județean 672C**

În profil longitudinal drumul proiectat are valori ale pantelor cuprinse între 0,05% și 8,72% , racordate cu raze cuprinse între 300 m și 10000 m, valorile extreme ale pantelor sunt aplicate pe zone izolate și sunt condiționate de cotele obligate ale traseului.

#### **Drum județean 663**

În profil longitudinal drumul proiectat are valori ale pantelor cuprinse între 0,05% și 13,00%, racordate cu raze cuprinse între 350,00 m și 20000,00 m, valorile extreme ale pantelor sunt aplicate pe zone izolate și sunt condiționate de cotele obligate ale traseului.

#### **Drum județean 665A**

În profil longitudinal drumul proiectat are valori ale pantelor cuprinse între 0,02% și 10,73%, racordate cu raze cuprinse între 300,00 m și 10000,00 m, valorile extreme ale pantelor sunt aplicate pe zone izolate și sunt condiționate de cotele obligate ale traseului.

#### **Drum județean 672B**

În profil longitudinal drumul proiectat are valori ale pantelor cuprinse între 0,00% și 5,21%, racordate cu raze cuprinse între 800,00 m și 20000,00 m, valorile extreme ale pantelor sunt aplicate pe zone izolate și sunt condiționate de cotele obligate ale traseului.

#### **Drum județean 664A**

În profil longitudinal drumul proiectat are valori ale pantelor cuprinse între 0,05% și 14,76%, racordate cu raze cuprinse între 100,00 m și 15000,00 m, valorile extreme ale pantelor sunt aplicate pe zone izolate și sunt condiționate de cotele obligate ale traseului.

### **Profilele transversale tip**

În profil transversal drumurile vor avea o parte carosabilă alcătuită din două benzi de circulație, corespunzătoare clasei tehnice IV, cu lățimea de 3,00 m fiecare, cu pante de 2,5%, încadrată de acostamente de 1,00 m lățime, (din care 2x0,25m benzile de încadrare cu aceeași structură rutieră precum carosabilul), respectiv rigole carosabile (2x0,25m benzile de încadrare cu aceeași structură rutieră precum carosabilul și rigole carosabile cu lățimea de 0,65m).

Platforma drumului va avea lățimea astfel:

- 8,00 m încadrată de șanțuri de pământ pe ambele părți pentru asigurarea scurgerii apelor;
- 7,90 m încadrată de șanțuri de pământ pe o parte și rigolă carosabilă pe partea opusă;
- 7,80m încadrată de rigole carosabile pe ambele părți.

Pe traseul drumurilor județene 663, 672C, 672B, 665A și 664A se vor aplica mai multe profile transversale tip ce sunt caracterizate în funcție de modul în care este delimitată platforma drumului (rigolă carosabilă, șanț pereat, șanț de pamant etc.).

### **Structura rutiera**

Dimensionarea sistemului rutier nou s-a realizat pentru vehiculul cu sarcina pe osie 11,5t la un trafic de perspectiva pentru 15 ani. Pentru dimensionarea sistemului rutier s-a ținut cont de prevederile tehnice în vigoare și s-a utilizat Metoda analitică de calcul conformă cu „Normativul pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide-Indicativ PD 177-2001. Sistemele rutiere dimensionate conform Normativului menționat s-au verificat din punct de vedere al rezistenței la acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet, conform prevederilor STAS 1709/2.

Sistemul rutier respectiv a fost dimensionat luându-se în calcul caracteristicile fizico-mecanice ale pământului din patul drumului, condițiile hidrologice existente, influența apelor freatice asupra acestor pământuri care sunt argiloase și foarte sensibile la fenomenul de îngheț-dezghet, în același timp luându-se în considerație și condițiile climatice existente cât și adâncimea de îngheț.

Dimensionarea sistemului rutier respectiv s-a făcut în conformitate cu prevederile din **NORMATIVUL PD 177-2001**, folosind programul **CALDEROM 2000**.

Principalele etape de calcul au fost următoarele:

- stabilirea traficului de calcul;
- stabilirea capacității portante la nivelul patului drumului;
- stabilirea componenței sistemului rutier;
- stabilirea comportării sub trafic a sistemului rutier.

Pentru a putea face calculele au fost folosite, elemente din Studiul geotehnic.

Astfel, pentru realizarea investiției s-au propus două variante de sistem rutier:

#### **Soluția 1:**

- 7 cm strat de formă din nisip;
- 30 cm strat inferior de fundație din balast;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă;
- 6 cm strat de legătură BAD22,4 leg 50/70;
- 4 cm strat de beton asfaltic BA16 rul50/70.

Pentru drumul județean 672C suprafața casetelor proiectate este de 16320 m<sup>2</sup>.

Pentru drumul județean 663 suprafața casetelor este de 17188 m<sup>2</sup>.

Pentru drumul județean 672B suprafața casetelor proiectate este de 12480 m<sup>2</sup>.

Pentru drumul județean 665A suprafața casetelor proiectate este de 11837m<sup>2</sup>.

Pentru drumul județean 664A soluțiile propuse sunt următoarele:

Pentru sectorul curpins între km 1+835 km 8+500:

- Frezarea stratului de mixtura asfaltică existent;
- Scarificarea și înglobarea materialului frezat în zestrea existentă (eventual cu adaos de material granular), cu reprofilare și compactare pentru obtinere a unei fundații de min 30 cm grosime
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă;
- 6 cm strat de legatura BAD22,4 leg 50/70;
- 4 cm strat de beton asfaltic BA16 rul50/70.

Pentru sectoarele cuprinse între km 0+000 km 2+000 și km 8+500 km 17+ 606

- Frezarea stratului de beton asfaltic pe grosimea de 4 cm;
- 6 cm strat de legătură BAD22,4 leg 50/70;
- 4 cm strat de beton asfaltic BA16 rul50/70.

Pe zonele unde se constată tasări și faianțări și pentru casetele de lărgire se recomandă realizarea unei structuri alcătuite astfel:

- 7 cm strat de formă din nisip;
- 30 cm balast inferior de fundație din balast;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă;
- 6 cm strat de legătură BAD22,4 leg 50/70;
- 4 cm strat de beton asfaltic BA16 rul50/70.

Suprafața casetelor proiectate este de 26040 m<sup>2</sup>.

### **Trotuare**

Trotuarele se vor executa pe o lățime de 1,0 m.

Sistemul rutier aplicat pentru trotuare este alcătuit din:

- 4 cm BA8;
- 10 cm dală de beton clasa C16/20;
- 10 cm strat de balast.

Pentru **drumul județean 663** suprafața totală a trotuarelor proiectate este de 6090 m<sup>2</sup>, având o lățime de 1,00 m în care sunt incluse și bordurile prefabricate din beton cu dimensiunea de 10x15 cm la exterior și 20x25 cm adiacent rigolei carosabile. Pe tot drumul au fost prevăzuți 8700 ml bordura 10X15cm și 9233 ml bordura 20X25cm amplasată adiacent rigolei carosabile. Pentru **drumul județean DJ672C** suprafața totală a trotuarelor proiectate este de 7136 m<sup>2</sup>, având o lățime de 1,30 m în care sunt incluse și bordurile prefabricate din beton cu dimensiunea de 10x15 cm la exterior și 20x25 cm adiacent rigolei carosabile. Pe tot drumul au fost prevăzuți 7136 ml bordura 10X15 cm și 10980 ml bordura 20X25 cm amplasată adiacent rigolei carosabile.

Pentru **drumul județean 672B** suprafața totală a trotuarelor proiectat este de 4700 m<sup>2</sup>, având o lățime de 1,30 m în care sunt incluse și bordurile prefabricate din beton cu dimensiunea de 10x15 cm la exterior și 20x25 cm adiacent rigolei carosabile. Pe tot drumul au fost prevăzuți 4700 ml bordura 10X15 cm și 5526 ml bordura 20X25 cm amplasată adiacent rigolei carosabile. Pentru **drumul județean 665A** suprafața totală a trotuarelor proiectate este de 1980 m<sup>2</sup>, având o lățime de 1,30 m în care sunt incluse și bordurile prefabricate din beton cu dimensiunea de 10x15 cm la exterior și 20x25 cm adiacent rigolei carosabile. Pe tot drumul au fost prevăzuți 1980 ml bordura 10X15 cm și 2464 ml bordura 20X25 cm amplasată adiacent rigolei carosabile. Pentru **drumul județean 664A** suprafața totală a trotuarelor proiectate este de 17525 m<sup>2</sup>, având o lățime de 1,30 m în care sunt incluse și bordurile prefabricate din beton cu dimensiunea de 10x15 cm la exterior și 20x25 cm adiacent rigolei carosabile. Pe tot drumul au fost prevăzuți 17525 ml bordura 10X15 cm și 21776 ml bordura 20X25 cm amplasată adiacent rigolei carosabile.

### **Acostamentele**

Acostamentele se vor realiza din piatră spartă împănată cu lățimea de 1,00 m (din care 0,25 m banda de încadrare), iar pe tronsoanele pe care adiacent acostamentului sunt amplasat șanțuri periate sau rigole deschise, acestea se vor consolida cu beton de ciment C30/37, min.10 cm, pe strat de nisip de 5 cm conform tabelului de mai jos.

Pe **drumul județean 672C**, acostamentul consolidat are o lungime de 5849 ml iar lungimea acostamentului din piatră spartă este de 2960 m.

Pe **drumul județean DJ663** acostamentul consolidat are o lungime de 3747 ml iar lungimea acostamentului din piatră spartă este de 5027 m.

Pe **drumul județean 672B** acostamentul consolidat are o lungime de 1105 ml iar lungimea acostamentului din piatră spartă este de 8532 m.

Pe **drumul județean 665A** acostamentul consolidat are o lungime de 12725 m iar lungimea acostamentului din piatra sparta este de 1110 m.

Pentru **drumul județean 664A** acostamentul consolidat are o lungime de 4348 m iar lungimea acostamentului din piatră spartă este de 7284 m.

### **Colectarea și evacuarea apelor pluviale**

#### **Pe drumul județean 672C**

Apele provenite din precipitații vor fi evacuate de pe partea carosabilă prin intermediul pantelor transversale de 2,50%, excepție făcând zonele cu supraînălțări unde pantele ajung pînă la valoarea maximă de 6.00%, către acostament, de unde sunt evacuate mai departe către dispozitivele de scurgere amenajate (șanțuri pereate, rigole carosabile, rigole deschise sau șanțuri de pământ).

În funcție de configurația terenului și lățimile amplasamentului, au fost prevăzute următoarele sisteme de colectare a apelor pluviale:

- Rigola carosabilă D=65cm 10980 m
- Bordură din beton 20X25cm 10980 m
- Șanțuri pereate inclusiv impermeabilizare acostament cu beton C30/37 h=10 cm 5840 m
- Șanțuri din pământ 2960 m
- Separator de hidrocarburi 54 buc.

Prin șanțurile și rigolele amenajate apele pluviale sunt conduse către podețe și poduri de unde sunt deversate în canale sau râuri.

Podețele transversale sunt proiectate a se înlocui cele existente și a se adăuga unele noi acolo unde este nevoie.

Astfel, se vor înlocui 14 podețe și se vor executa 4 podețe noi.

#### **Pe drumul județean 663**

Apele provenite din precipitații vor fi evacuate de pe partea carosabilă prin intermediul pantelor transversale de 2,50 %, excepție făcând zonele cu supraînălțări unde pantele ajung pînă la valoarea maxima de 6,00 %, către acostament, de unde sunt evacuate mai departe către dispozitivele de scurgere amenajate (șanțuri pereate, rigole carosabile, rigole deschise sau șanțuri de pământ).

În funcție de configurația terenului și lățimile amplasamentului, au fost prevăzute următoarele sisteme de colectare a apelor pluviale:

- Rigola carosabilă D=65cm 9,233.00 ml
- Bordură din beton 20X25cm 9,233.00 ml
- Rigola deschisă inclusiv impermeabilizare acostament cu beton C30/37 h=10 cmml 280.00
- Șanțuri pereate inclusiv impermeabilizare acostament cu beton C30/37 h=10 cm 3,467.00 ml
- Șanțuri din pământ 5,027.00 ml
- Rigola ranforsată 675.00 ml
- Separator de hidrocarburi 68.00 buc.

Prin șanțurile și rigolele amenajate apele pluviale sunt conduse către podețe și poduri de unde sunt deversate în canale sau râuri.

Podețele transversale sunt proiectate a se înlocui cele existente și a se adăuga unele noi acolo unde este nevoie.

Astfel, se vor înlocui 15 podețe și se vor executa 6 podețe noi.

#### **Pe drumul județean 672B**

Apele provenite din precipitații vor fi evacuate de pe partea carosabilă prin intermediul pantelor transversale de 2,50%, excepție făcând zonele cu supraînălțări unde pantele ajung pînă la

valoarea maximă de 6.00%, către acostament, de unde sunt evacuate mai departe către dispozitivele de scurgere amenajate (șanturi pereate, rigole carosabile, rigole deschise sau șanturi de pământ).

În funcție de configurația terenului și lățimile amplasamentului, au fost prevăzute următoarele sisteme de colectare a apelor pluviale:

- Rigolă carosabilă D=65cm 5,526.00 m
- Bordură din beton 20X25cm 5,526.00 m
- Șanturi pereate inclusiv impermeabilizare acostament cu beton C30/37 h=10 cm 1,105.00 m
- Șanturi din pământ 7,444.00 m
- Fundație adâncită de parapet 570.00 m
- Separator de hidrocarburi 46.00 buc.

Prin șanțurile și rigolele amenajate apele pluviale sunt conduse către podețe și poduri de unde sunt deversate în canale sau râuri.

Podețele transversale sunt proiectate a se înlocui cele existente și a se adăuga unele noi acolo unde este nevoie.

Astfel, se vor înlocui 10 podețe și se va executa 1 podeț nou.

#### **Pe drumul județean 665A**

Apele provenite din precipitații vor fi evacuate de pe partea carosabilă prin intermediul pantelor transversale de 2,50%, excepție făcând zonele cu supraînălțări unde pantele ajung până la valoarea maximă de 6.00%, către acostament, de unde sunt evacuate mai departe către dispozitivele de scurgere amenajate (șanturi pereate, rigole carosabile, rigole deschise sau șanturi de pământ).

În funcție de configurația terenului și lățimile amplasamentului, au fost prevăzute următoarele sisteme de colectare a apelor pluviale:

- Rigolă carosabilă D=65cm 2,464.00 m
- Bordura din beton 20X25cm 2,464.00 m
- Rigola deschisă inclusiv impermeabilizare acostament cu beton C30/37 h=10 cm 175.00 m
- Șanțuri pereate inclusiv impermeabilizare acostament cu beton C30/37 h=10 cm 15,950.00m
- Șanturi din pământ 1,110.00 m
- Separator de hidrocarburi 68.00 buc.

Prin șanțurile și rigolele amenajate apele pluviale sunt conduse către podețe și poduri de unde sunt deversate în canale sau râuri.

Podețele transversale sunt proiectate a se înlocui cele existente și a se adăuga unele noi acolo unde este nevoie.

Astfel, se vor înlocui 20 podețe și se vor executa 2 podețe noi.

#### **Pe drumul județean 664A**

Apele provenite din precipitații vor fi evacuate de pe partea carosabilă prin intermediul pantelor transversale de 2,50%, excepție făcând zonele cu supraînălțări unde pantele ajung până la valoarea maximă de 6.00%, către acostament, de unde sunt evacuate mai departe către dispozitivele de scurgere amenajate (șanturi pereate, rigole carosabile, rigole deschise sau șanturi de pământ).

În funcție de configurația terenului și lățimile amplasamentului, au fost prevăzute următoarele sisteme de colectare a apelor pluviale:

- Rigolă carosabilă D=65cm 21,776.00 ml
- Bordură din beton 20X25cm 21,776.00 ml
- Șanturi pereate inclusiv impermeabilizare acostament cu beton C30/37 h=10 cm 4,348.00 ml



- Șanțuri din pământ 7,284.00 ml
- Fundație adâncită de parapet 687.00 ml
- Separator de hidrocarburi 124.00 buc.

Prin șanțurile și rigolele amenajate apele pluviale sunt conduse către podețe și poduri de unde sunt deversate în canale sau râuri.

Podețele transversale sunt proiectate a se înlocui cele existente și a se adăuga unele noi acolo unde este nevoie.

Astfel, se vor înlocui 11 podețe și se vor executa 3 podețe noi.

## **Drumuri laterale**

### **Pentru drumul județean 672C**

Amenajarea drumurilor laterale neclasificate, cu care se intersectează sectoarele de drum județean, se va realiza pe o lungime variabilă, până la limita cadastrală, iar în intravilanul localităților acestea se vor amenaja până la racordarea cu străzile existente.

Suprafața totală a drumurilor laterale care se vor moderniza este de 1065 m<sup>2</sup>.

Structura rutieră a acestora va fi similară cu cea a drumului județean intersectat și anume:

- 7 cm strat de nisip;
- 30 cm strat inferior de fundație din balast;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă;
- 6 cm strat de legătură BAD22,4 leg 50/70;
- 4 cm strat de beton asfaltic BA16 rul50/70.

Se vor amenaja un număr de 32 de drumuri laterale.

Pentru continuitatea șanțurilor, la drumurile laterale se vor amenaja 13 podețe tubulare cu diametrul de 500 mm.

### **Pentru drumul județean 663**

Amenajarea drumurilor laterale neclasificate, cu care se intersectează sectoarele de drum județean, se va realiza pe o lungime variabilă, până la limita cadastrală, iar în intravilanul localităților acestea se vor amenaja până la racordarea cu străzile existente.

Suprafața totală a drumurilor laterale care se vor moderniza este de 1386 m<sup>2</sup>.

Structura rutieră a acestora va fi similară cu cea a drumului județean intersectat și anume:

- 7 cm strat de nisip;
- 30 cm strat inferior de fundație din balast;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă;
- 6 cm strat de legătură BAD22,4 leg 50/70;
- 4 cm strat de beton asfaltic BA16 rul50/70.

Se vor amenaja un număr de 44 de drumuri laterale.

Pentru continuitatea șanțurilor, la drumurile laterale se vor amenaja 20 podețe tubulare cu diametrul de 500 mm.

### **Pentru drumul județean 672B**

Amenajarea drumurilor laterale neclasificate, cu care se intersectează sectoarele de drum județean, se va realiza pe o lungime variabilă, până la limita cadastrală, iar în intravilanul localităților acestea se vor amenaja până la racordarea cu străzile existente.

Suprafața totală a drumurilor laterale care se vor moderniza este de 345 m<sup>2</sup>.

Structura rutieră a acestora va fi similară cu cea a drumului județean intersectat și anume:

- 7 cm strat de nisip;
- 30 cm strat inferior de fundație din balast;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă;
- 6 cm strat de legatura BAD22,4 leg 50/70;
- 4 cm strat de beton asfaltic BA16 rul50/70.

Se vor amenaja un număr de 14 de drumuri laterale.

Pentru continuitatea șanturilor, la drumurile laterale se vor amenaja 9 podețe tubulare cu diametrul de 500 mm.

#### **Pentru drumul județean 665A**

Amenajarea drumurilor laterale neclasificate, cu care se intersectează sectoarele de drum județean, se va realiza pe o lungime variabilă, până la limita cadastrală, iar în intravilanul localităților acestea se vor amenaja până la racordarea cu străzile existente.

Suprafața totală a drumurilor laterale care se vor moderniza este de 600 m<sup>2</sup>.

Structura rutieră a acestora va fi similară cu cea a drumului județean intersectat și anume:

- 7 cm strat de nisip;
- 30 cm strat inferior de fundație din balast;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă;
- 6 cm strat de legătură BAD22,4 leg 50/70;
- 4 cm strat de beton asfaltic BA16 rul50/70.

Se vor amenaja un număr de 13 drumuri laterale.

Pentru continuitatea șanturilor, la drumurile laterale se vor amenaja 12 podețe tubulare cu diametrul de 500 mm.

#### **Pentru drumul județean 664A**

Amenajarea drumurilor laterale neclasificate, cu care se intersectează sectoarele de drum județean, se va realiza pe o lungime variabilă, până la limita cadastrală, iar în intravilanul localităților acestea se vor amenaja până la racordarea cu străzile existente.

Suprafața totală a drumurilor laterale care se vor moderniza este de 751 m<sup>2</sup>.

Structura rutieră a acestora va fi similară cu cea a drumului județean intersectat și anume:

- 7 cm strat de nisip;
- 30 cm strat inferior de fundație din balast;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă;
- 6 cm strat de legătură BAD22,4 leg 50/70;
- 4 cm strat de beton asfaltic BA16 rul50/70.

Se vor amenaja un număr de 32 drumuri laterale.

Pentru continuitatea șanturilor, la drumurile laterale se vor amenaja 6 podețe tubulare cu diametrul de 500 mm.

### **Stații de autobuz**

**Pe drumul județean 672C** se vor amenaja alveole pentru oprirea în siguranță a mijloacelor de transport în comun, acolo unde limita de proprietate o permite și cu adăpost pentru călători. Alveola va avea o lungime de 15 m și o lățime de 3 m, cu pene de racordare cu același sistem rutier ca al drumurilor județene.

Suprafața proiectată a stațiilor de autobuz este de 432 mp. Stațiile de călători vor fi prevăzute cu 8 adăposturi pentru călători și se vor marca și semnaliza corespunzător.

Se vor executa un număr de 8 stații de călători.

**Pe drumul județean 663** se vor amenaja alveole pentru oprirea în siguranță a mijloacelor de transport în comun, acolo unde limita de proprietate o permite și cu adăpost pentru călători. Alveola va avea o lungime de 15 m și o lățime de 3 m, cu pene de racordare cu același sistem rutier ca al drumurilor județene.

Suprafața proiectată a stațiilor de autobuz este de 864 mp. Stațiile de călători vor fi prevăzute cu 16 adăposturi pentru călători și se vor marca și semnaliza corespunzător.

Se vor executa un număr de 16 stații de călători.

**Pe drumul județean 672B**, se vor amenaja alveole pentru oprirea în siguranță a mijloacelor de transport în comun, acolo unde limita de proprietate o permite și cu adăpost pentru călători. Alveola va avea o lungime de 15 m și o lățime de 3 m, cu pene de racordare cu același sistem rutier ca al drumurilor județene.

Suprafața proiectată a stațiilor de autobuz este de 432 mp. Stațiile de călători vor fi prevăzute cu 8 adăposturi pentru călători și se vor marca și semnaliza corespunzător.

Se vor executa un număr de 8 stații de călători.

**Pe drumul județean 665A**, se vor amenaja alveole pentru oprirea în siguranță a mijloacelor de transport în comun, acolo unde limita de proprietate o permite și cu adăpost pentru călători. Alveola va avea o lungime de 15 m și o lățime de 3 m, cu pene de racordare cu același sistem rutier ca al drumurilor județene.

Suprafața proiectată a stațiilor de autobuz este de 972 mp. Stațiile de călători vor fi prevăzute cu 14 adăposturi pentru călători și se vor marca și semnaliza corespunzător.

Se vor executa un număr de 14 stații de călători.

**Pe drumul județean 664A**, se vor amenaja alveole pentru oprirea în siguranță a mijloacelor de transport în comun, acolo unde limita de proprietate o permite și cu adăpost pentru călători. Alveola va avea o lungime de 15 m și o lățime de 3 m, cu pene de racordare cu același sistem rutier ca al drumurilor județene.

Suprafața proiectată a stațiilor de autobuz este de 1188 mp. Stațiile de călători vor fi prevăzute cu 22 adăposturi pentru călători și se vor marca și semnaliza corespunzător.

Se vor executa un număr de 22 stații de călători.

### **Accese la proprietăți**

**Pe drumul județean 672C** se vor amenaja 651 accese din care 116 cu podeț tubular cu diametrul de 300 mm. Platformele de acces vor avea lățimea de 5,00 m și se vor amenaja până la limita de proprietate, cumulând o suprafață de 16405 m<sup>2</sup>.

**Pe drumul județean 663** se vor amenaja 495 accese din care 26 cu podeț tubular cu diametrul de 300 mm. Platformele de acces vor avea lățimea de 5,00 m și se vor amenaja până la limita de proprietate, cumulând o suprafață de 12474 m<sup>2</sup>.

**Pe drumul județean 672B** se vor amenaja 321 accese din care 22 cu podeț tubular cu diametrul de 300 mm. Platformele de acces vor avea lățimea de 5,00 m și se vor amenaja până la limita de proprietate, cumulând o suprafață de 8089,20 m<sup>2</sup>.

**Pe drumul județean 665A** se vor amenaja 310 accese din care 42 cu podeț tubular cu diametrul de 300 mm. Platformele de acces vor avea lățimea de 5,00 m și se vor amenaja până la limita de proprietate, cumulând o suprafață de 7812 m<sup>2</sup>.

**Pe drumul județean 664A** se vor amenaja 1162 de accese. Acolo unde în dreptul accesului a fost amenajat șant, se vor realiza 16 podețe tubulare din beton cu diametrul de 300 mm pentru a asigura continuitate șantului. Platformele de acces vor avea lățimea de 5,00 m și se vor amenaja până la limita de proprietate, cumulând o suprafață de 29282,4 m<sup>2</sup>.

Accesele la proprietăți vor avea următoarea alcătuire:

-15cm Beton de ciment C30/37;

-30cm Balast.

### **Lucrări de siguranța circulației - Semnalizări și marcaje**

În cadrul proiectului au fost prevăzute semnalizări și marcaje pe perioada de exploatare a drumurilor studiate în prezenta documentație. Acestea trebuie să conducă la o fluentă a traficului în condiții de siguranță maximă și să permită conducătorilor auto o orientare facilă.

Lucrările de semnalizare rutieră, orizontală și verticală, se vor realiza conform STAS 1848-1,2,3/2011 și STAS 1848-7/2015.

### **Pentru drumul județean 672C**

Marcajul rutier constă în marcaj de separare a benzilor de circulație, marcaj marginal și marcaj transversal (treceri de pietoni, spațiile pe care este interzisă oprirea, parcări).

Marcajul longitudinal a fost prevăzut pe o lungime de 21,18 km ech. de tip bicomponent.

În cadrul proiectului au fost proiectate 3 treceri de pietoni. La trecerile de pietoni se vor monta indicatoare rutiere cu lumina de avertizare și iluminare, montate pe stalpi cu înălțimea de 6,00 m. De asemenea, se vor monta pe acești stâlpi și panouri fotovoltaice, ca sursă de energie, pe ambele părți ale drumului. Marcajele diverse și transversale cu o suprafață de 28,8 m<sup>2</sup>. Retroreflexia acestora este asigurată de microbile de sticlă aplicate pe suprafața marcajului. Semnalizarea verticală constă în amplasarea de indicatoare de avertizare, de obligativitate și indicatoare de informare și orientare. Au fost prevăzute un număr de 227 semne de circulație. Indicatoarele rutiere vor fi realizate pe suport din tablă, cu folie reflectorizantă. Se va monta parapete metalic de tip H2 pe zona podețelor cu o înălțime mai mare sau egală cu 2,00 m situate pe drumurile județene și în alte zone considerate de risc, pe o lungime totală de 482 m. Se vor monta un număr de 9 borne km și 90 borne hm.

### **Pentru drumul județean 663**

Marcajul rutier constă în marcaj de separare a benzilor de circulație, marcaj marginal și marcaj transversal (treceri de pietoni, spațiile pe care este interzisă oprirea, parcări). Marcajul longitudinal a fost prevăzut pe o lungime de 21,5 km ech. de tip bicomponent. În cadrul proiectului au fost proiectate 6 treceri de pietoni. La trecerile de pietoni se vor monta indicatoare rutiere cu lumina de avertizare și iluminare, montate pe stalpi cu înălțimea de 6,00 m. De asemenea, se vor monta pe acești stâlpi și panouri fotovoltaice, ca sursă de energie, pe ambele părți ale drumului. Marcajele diverse și transversale cu o suprafață de 57,6 m<sup>2</sup>. Retroreflexia acestora este asigurată de microbile de sticlă aplicate pe suprafața marcajului. Semnalizarea verticală constă în amplasarea de indicatoare de avertizare, de obligativitate și indicatoare de informare și orientare. Au fost prevăzute un număr de 347 semne de circulație. Indicatoarele rutiere vor fi realizate pe suport din tablă, cu folie reflectorizantă. Se va monta parapete metalic de tip H2 pe zona podețelor cu o înălțime mai mare sau egală cu 2,00 m situate pe drumurile județene și în alte zone considerate de risc, pe o lungime totală de 554 m. Se vor monta un număr de 9 borne km și 89 borne hm.

### **Pentru drumul județean 672B**

Marcajul rutier constă în marcaj de separare a benzilor de circulație, marcaj marginal și marcaj transversal (treceri de pietoni, spațiile pe care este interzisă oprirea, parcări). Marcajul longitudinal a fost prevăzut pe o lungime de 16,09 km ech. de tip bicomponent. În cadrul proiectului au fost proiectate 2 treceri de pietoni. La trecerile de pietoni se vor monta indicatoare rutiere cu lumina de avertizare și iluminare, montate pe stalpi cu înălțimea de 6,00 m. De asemenea, se vor monta pe acești stâlpi și panouri fotovoltaice, ca sursă de energie, pe ambele părți ale drumului. Marcajele diverse și transversale cu o suprafață de 19,2 m<sup>2</sup>. Retroreflexia acestora este asigurată de microbile de sticlă aplicate pe suprafața marcajului. Semnalizarea verticală constă în amplasarea de indicatoare de avertizare, de obligativitate și indicatoare de informare și orientare. Au fost prevăzute un număr de 123 semne de circulație. Indicatoarele rutiere vor fi realizate pe suport din tablă, cu folie reflectorizantă. Se va monta parapete metalic de tip H2 pe zona podețelor cu o înălțime mai mare sau egală cu 2,00 m situate pe drumurile județene și în alte zone considerate de risc, pe o lungime totală de 884 m. Se vor monta un număr de 7 borne km și 71 borne hm.

### **Pentru drumul județean 665A**

Marcajul rutier constă în marcaj de separare a benzilor de circulație, marcaj marginal și marcaj transversal (treceri de pietoni, spațiile pe care este interzisă oprirea, parcări).

Marcajul longitudinal a fost prevăzut pe o lungime de 27,28 km ech. de tip bicomponent. În cadrul proiectului au fost proiectate 2 treceri de pietoni. La trecerile de pietoni se vor monta indicatoare rutiere cu lumina de avertizare și iluminare, montate pe stalpi cu înălțimea de 6,00 m. De asemenea, se vor monta pe acești stâlpi și panouri fotovoltaice, ca sursă de energie, pe ambele părți ale drumului. Marcajele diverse și transversale cu o suprafață de 19,2 m<sup>2</sup>. Retroreflexia acestora este asigurată de microbile de sticlă aplicate pe suprafața marcajului. Semnalizarea verticală constă în amplasarea de indicatoare de avertizare, de obligativitate și indicatoare de informare și orientare. Au fost prevăzute un număr de 220 semne de circulație. Indicatoarele rutiere vor fi realizate pe suport din tablă, cu folie reflectorizantă. Se va monta parapete metalic de tip H2 pe zona podețelor cu o înălțime mai mare sau egală cu 2,00 m situate pe drumurile județene și în alte zone considerate de risc, pe o lungime totală de 578 m. Se vor monta un număr de 11 borne km și 107 borne hm.

### **Pentru drumul județean 664A**

Marcajul rutier constă în marcaj de separare a benzilor de circulație, marcaj marginal și marcaj transversal (treceri de pietoni, spațiile pe care este interzisă oprirea, parcări).

Marcajul longitudinal a fost prevăzut pe o lungime de 41,80 km ech. de tip bicomponent.

În cadrul proiectului au fost proiectate 7 treceri de pietoni. La trecerile de pietoni se vor monta indicatoare rutiere cu lumina de avertizare și iluminare, montate pe stalpi cu înălțimea de 6,00 m. De asemenea, se vor monta pe acești stâlpi și panouri fotovoltaice, ca sursă de energie, pe ambele părți ale drumului. Marcajele diverse și transversale cu o suprafață de 67,20 m<sup>2</sup>. Retroreflexia acestora este asigurată de microbile de sticlă aplicate pe suprafața marcajului. Semnalizarea verticală constă în amplasarea de indicatoare de avertizare, de obligativitate și indicatoare de informare și orientare. Au fost prevăzute un număr de 220 semne de circulație. Indicatoarele rutiere vor fi realizate pe suport din tablă, cu folie reflectorizantă.

Se va monta parapete metalic de tip H2 pe zona podețelor cu o înălțime mai mare sau egală cu 2,00 m situate pe drumurile județene și în alte zone considerate de risc, pe o lungime totală de 1760 m.

Se vor monta un număr de 17 borne km și 159 borne hm.

Pe toata perioada execuției lucrărilor se vor realiza marcaje și semnalizări provizorii.

### **Amenajare intersecției cu drumuri clasificate și C.F.**

#### **Intersecția drumului județean 663 cu magistrala secundară C.F. 221**

##### *Situația existentă*

Drumul județean 663 se intersectează cu magistrala secundară C.F. 221 la poziția km 0+070.

În prezent trecerea este la nivel, nepăzită și semnalizată cu indicatoare rutiere de prioritate.

Linia CF 221, este linie secundară, dublă, electrificată și aparține domeniului public al C.N.C.F. „CFR” S.A. și este operată de către C.F.R.. Linia C.F. 221 asigură conexiunea între Filiași și Târgu-Jiu.

În amplasament, linia C.F. este în aliniament cu o diferență de 0,4 m față de nivelul terenului. Suprastructura căii ferate la trecerea la nivel este alcătuită din șina tip 49 pe traverse de beton, prindere indirecte tip K, cale fără joante.

În prezent, trecerea la nivel are o lățime de 9,60 m, iar partea carosabilă este amenajată cu dale din beton.

##### *Situația proiectată*

Pentru reabilitarea trecerii la nivel cu calea ferată C.F. 221 Filiași – Târgu Jiu, acolo unde intersectează drumul județean DJ 663 la km 0+070, se va adopta o soluție care să sporească fluenta și siguranța traficului auto.

Pentru amenajarea trecerii la nivel cu calea ferată s-au respect prevederile cuprinse în STAS 1244-1:1996 = „*Treceri la nivel cu calea ferată. Condiții tehnice, clasificare și stabilirea categoriei trecerilor la nivel*” și în instrucția CF nr. 314/1989 = „*Norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii. Linii cu ecartament normal*”.

Conform ordinului nr. 1767 din 28.10.2002 al M.L.P.T.L., trecerile la nivel cu calea ferată situate pe drumurile publice programate a fi modernizate, se vor amenaja în mod obligatoriu cu sisteme constructive formate din plăci elastice.

Acest sistem modern de trecere la nivel de cale ferată, STRAIL, oferă o trecere auto sigură, lină și silențioasă a căii ferate, inclusiv pentru mașini de mare tonaj și mijloace de transport în comun. Sistemul de proveniență germană este realizat din materiale reciclate, este durabil și prietenos cu mediul (eco-friendly).

În cadrul proiectului se va amenaja trecerea la nivel cu calea ferată utilizând un sistem din elemente elastice, tip STRAIL. Sistemul de amenajare a trecerii la nivel va fi alcătuit din elemente modulare din cauciuc vulcanizat, asamblate cu bare longitudinale, cu îmbinare nut și feder, echipate cu dispozitive contra deplasării în lungul căii și dispozitive la capătul trecerii la nivel contra cuplelor CF. Sistemul trebuie să permită demontarea a câte unei jumătăți din trecerea la nivel în vederea efectuării lucrărilor de întreținere sau reparații la cale.

Plăcile din cauciuc se vor încadra în grupa B1 – greu inflamabil conform DIN 4102 (respectiv normativul P118/1999).

Modernizarea trecerii la nivel implică următoarele lucrări:

- consolidarea platformei C.F.;
- executarea substratului de balast,
- refacerea prisme de piatră spartă;
- asigurarea scurgerii apelor;
- înlocuirea traverselor existente pe linia C.F. în zona trecerii cu traverse din beton noi;
- înlocuirea dalelor din beton cu dale elastice moderne;
- înlocuirea de șina și material mărunț de prindere;
- montarea de parapete direcționali și semnalizarea rutieră.

Plăcile STRAIL sunt realizate dintr-o mixtură specială în care preponderent este materialul rezultat din reciclarea pneurilor auto.

Avantajele utilizării panourilor elastice tip STRAIL:

- instalare simplă și rapidă;
- manipulare ușoară fără a necesita utilaje de ridicat;
- prin intermediul panourilor tip STRAIL se reduce în mod apreciabil zgomotul generat de traficul rutier;
- datorită materialelor folosite (cauciuc și aluminiu) grinzele sunt ușoare și asigură o distribuție optimă a sarcinilor, coroziunea fiind eliminată;
- durata de exploatare mare a plăcilor, deteriorări puține și întreținere redusă;
- elementele de rezemare din cauciuc permit adaptarea la orice tip de șină;
- tolerează tasări și deplasări orizontale ale căii;
- plăcile interioare și exterioare conlucrează astfel încât să se asigure stabilitate și rezistență la solicitări ridicate;
- nu reazemă pe capătul traversei;
- nu se produc rosturi (sistem de monolitizare continuu);
- condiții optime de desfășurare a activității operatorilor de transport;
- determină creșterea volumului și a calității transportului precum și satisfacerea la un nivel corespunzător al nevoilor de deplasare;

- plăcile STRAIL pot fi reciclate în totalitate după trecerea duratei de utilizare;
- în execuție (montajul fiind simplu și rapid) nu este necesară închiderea traficului rutier și de cale ferată pentru o perioadă mare de timp.

Pentru reabilitarea trecerii la nivel a drumului județean 663 de la Km 0+070 cu linia CF 221, s-a proiectat următoarea variantă de amenajare:

- montare panouri tip STRAIL de următoarele dimensiuni:
  - placa interioară STRAIL are lățimea de 1435 mm și lungimea de 600 mm;
  - placa exterioară STRAIL are lățimea de 591 mm și lungimea de 600 mm;
  - execuție elemente de fundație peste care se vor monta elemente de capăt conform profilului transversal tip de amenajare trecere la nivel cu calea ferată: bordura T din beton de clasa ridicată C 70/85 (1200 mm. Sau 600 mm.), mortar de poză special și fundație prefabricată 1500 mm;
  - refacere structură rutieră în zona trecerii;
  - declivitatea liniei CF în dreptul pasajului va rămâne neschimbată.

Racordarea căii ferate cu drumul județean se va face pe întreaga lățime a trecerii la nivel, iar pe drum pe o lungime de cel puțin 10 m.

Trecerea de la structura existentă la cea propusă se va face prin așternerea unui geocompozit cu rol de împiedicare a transmiterii fisurilor.

Montarea noului sistem din elemente elastice, tip STRAIL, se va realiza fără intervenții majore asupra stratului de piatră spartă de sub talpa traverselor și șinelor existente.

Trecerea la nivel cu elemente elastice utilizează plăci componente din cauciuc plin, care se solidarizează cu elementele modulare de strângere.

Prin realizarea lucrărilor de modernizare a trecerii la nivel cu calea ferată se urmărește:

- asigurarea capacității portante corespunzătoare la nivelul platformei comune (drum – cale ferată);
- asigurarea nivelului corespunzător pentru suprafața de rulare a autovehiculelor pe drum și al căii pe linia C.F. în scopul realizării unei planeități optime în zona trecerii la nivel;
- refacerea rezistenței la acțiuni transversale la nivelul prinderilor șină – traversă;
- înlocuirea dalelor rigide din beton cu dale elastice rezistente la trafic;
- asigurarea condițiilor optime de siguranță și a îmbunătățirii confortului în exploatarea celor două căi de comunicație.

Se vor monta parapetei pentru dirijarea circulației rutiere pe trecerea la nivel.

Indicatoarele rutiere pentru semnalizarea trecerii la nivel vor fi în conformitate cu STAS 1244-1/1996 și SR 1848-1/2011.

Pe zona executării trecerii la nivel, linia roșie a drumului va rămâne cea existentă, astfel că, linia C.F. nu își va schimba niveleta.

Lucrările de modernizare a trecerii la nivel se vor executa de către un constructor autorizat AFER și sub supravegherea personalului delegat al C.F.R. Totodată lucrările se vor executa cu închideri de linie aprobate, solicitate din timp de către constructor.

La terminarea lucrărilor, beneficiarul va semnaliza intersecția drumului cu linia C.F. conform prevederilor STAS SR 1244/96.

#### Lucrări în zona de siguranță

Zona de siguranță a infrastructurii feroviare publice cuprinde fâșiile de teren, în limita a 20,00 metri fiecare, situată de o parte și de alta a axei căii ferate, necesare pentru amplasarea instalațiilor de semnalizare și de siguranța circulației și a celorlalte instalații de conducere operativă a circulației trenurilor, precum și a instalațiilor și lucrărilor de protecție a mediului.

Zona de siguranță pe care se va interveni se află de ambele părți ale trecerii la nivel.

În această zonă, prin proiect se vor realiza lucrările de reabilitare a părții carosabile, soluția fiind:

- 4 cm BA16;

- 6 cm BAD22,4;
- 15 cm strat superior de fundație din piatră spartă;
- 30 cm balast inferior de fundație din balast.

În profil transversal, lucrările proiectate se caracterizează prin:

- Parte carosabilă alcătuită din două benzi de circulație de 3,00 m
- Benzi de încadrare de 0,25 m de ambele părți;
- Parapete de protecție de ambele părți.

#### Lucrări în zona de protecție

Zona de protecție a infrastructurii feroviare publice, cuprinde terenurile limitrofe, situate de o parte și de alta a axei căii ferate, indiferent de proprietate, în limita a maxim 100,00 metri, precum și terenurile destinate sau care servesc, sub orice formă, la asigurarea funcționării acesteia.

În această zonă se vor executa lucrări de reabilitare a sistemului rutier existent cu aceeași structură rutieră ca și cea aplicată în zona de siguranță a trecerii la nivel și anume:

- 4 cm BA16;
- 6 cm BAD22,4;
- 15 cm strat superior de fundație din piatră spartă;
- 30 cm balast inferior de fundație din balast.

La poziția km 0+050, se va înlocui podețul existent cu un podeț nou tubular din beton cu diametrul de 1000 mm. Acesta asigură continuitatea unui canal existent și asigură colectarea și evacuarea apelor din zona intersecției C.F.

La poziția km 0+110, se va realiza un podeț nou tubular din beton cu diametrul de 600 mm. Acesta asigură continuitatea șanțului proiectat al drumului județean și asigură colectarea și evacuarea apelor din zona intersecției CF.

La poziția km 0+335, se va înlocui podețul existent cu un podeț nou tubular din beton cu diametrul de 1000 mm. Acesta asigură continuitatea unui canal existent.

Între pozițiile kilometrice 0+000 și 0+050 profilul transversal proiectat este alcătuit din:

- Parte carosabilă alcătuită din două benzi de circulație de 3,00 m;
- Benzi de încadrare de 0,25 m de ambele părți;
- Rigole carosabile tip R3 de ambele părți;
- Borduri prefabricate din beton 20x25 cm de ambele părți.

Între pozițiile kilometrice 0+050 și km 0+080 (zona trecerii la nivel cu CF), lățimea platformei este de 8,00 m, profilul transversal al drumului județean este alcătuit în felul următor:

- Parte carosabilă alcătuită din două benzi de circulație de 3,00 m;
- Benzi de încadrare de 0,25 m de ambele părți;
- Acostament consolidat din piatră spartă de 0,75 m pe ambele părți;
- Parapete de protecție pe ambele părți.

Între pozițiile kilometrice 0+080 și km 0+320, profilul transversal al drumului județean este alcătuit în felul următor:

- Șant de pământ pe ambele părți cu o lățime de aproximativ 2,50 m;
- Parte carosabilă alcătuită din două benzi de circulație de 3,00 m;
- Benzi de încadrare de 0,25 m de ambele părți;
- Acostament consolidat din piatră spartă de 0,75 cm pe ambele părți;
- Parapete de protecție pe ambele părți.

#### **Intersecție între DJ 663 și DN 66**

Intersecția studiată se află pe DN 66 la km 62+367, în intravilanul localității Cârbești, comuna Drăgulești, la aproximativ 600 m după indicatorul rutier ce marchează intrarea în localitate dinspre Filiași.

Intersecția cu drumul județean 663 se realizează pe partea dreapta a drumului național DN 66.



Prin proiect, se va amenaja intersecția până la limita zonei de protecție a drumului național 66.

#### *Traseul în plan*

Străpungerea drumului național 66 de drumul județean 663, se realizează la km 62+367 fiind o intersecție în "T", în condiții de vizibilitate normale, având în vedere că traseul existent al drumului național în zona intersecției este în aliniment.

Racordarea drumului județean 663 la drumul național 66 se va realiza conform AND 600-2010 cu racordare circulară, cu raze de 9,00 m, având în vedere viteza de proiectare mai mică de 50 km/h.

#### *Profilul longitudinal*

În profil longitudinal drumul național prezintă pante existente relativ mici, cuprinse între 0,26% și 0,14%, sensul de curgere a apelor pluviale fiind de la est la vest, adică dinspre Târgu-Jiu spre Filiași, în sensul invers creșterii pozițiilor kilometrice.

Drumul județean 663, din cauza configurației terenului existent, prezintă o pantă relativ mică în profil longitudinal de 0,69% spre drumul național.

#### *Profilul transversal*

În profil transversal drumul județean, în zona adiacentă drumului național, se caracterizează prin parte carosabilă cu lățimea de 6,50 m, urmată de rigole carosabile cu lățimea  $D=0,65$  m.

#### *Scurgerea apelor*

Colectarea și evacuarea apelor pluviale pe DJ 663, se va realiza prin intermediul rigolelor carosabile proiectate care vor dirija apele către podețul tubular proiectat, ce va înlocui podețul existent de la poziția kilometrică 0+055.

La intersecția cu drumul național se va înlocui podețul existent din beton cu diametrul de 500 mm cu un podeț tubular din beton de același diametru, ce va avea lățimea suficientă pentru realizarea noilor racordări circulare.

#### *Sistem rutier*

Sistemul rutier proiectat pe DJ 663 în zona adiacentă intersecției cu DN 66 va fi același cu cel al drumului național până la limita zonei de protecție a DN 66:

- 4 cm strat de uzură din MAS 16;
- 6 cm strat de legătură din BAD 20;
- 8 cm strat de bază din AB 31,5;
- 20 cm strat de fundație din piatră spartă;
- 30 cm strat de fundație din balast;
- 10 cm strat de forma din nisip.

Legătura între structurile rutiere de pe cele două drumuri, se va realiza prin frezarea unei fâșii din drumul național cu lățimea de 50 cm și grosimea de 10 cm și așternerea unui strat de geocompozit armat cu fibră de sticlă cu lățimea de 1,00 m, pentru împiedicarea apariției fisurilor.

#### *Siguranța circulației*

Din punct de vedere al siguranței circulației, în principal din punct de vedere al semnalizării orizontale și verticale, aceasta nu este asigurată corespunzător în totalitate.

Se vor înlocui semenle de circulație deteriorate sau afectate de lucrările de amenajare a intersecției și se vor reface marcajele rutiere, conform planului de semnalizări și marcaje anexat.

### **Intersecție între DJ 672C și DN 67**

Intersecția studiată se află pe DN 67 la km 74+160, în intravilanul localității Tălpașești, comuna Bălești, pe partea stângă a acestuia.

Prin proiect se va amenaja intersecția până la limita zonei de protecție a drumului național 67.

#### *Traseul în plan*

Străpungerea drumului național 67 de drumul județean 672C se realizează la km 74+160 fiind o intersecție în "T", în condiții de vizibilitate normale, având în vedere că traseul existent al drumului național în zona intersecției este în aliniment.

Racordarea drumului județean la drumul național 67 se va realiza conform AND 600-2010 cu racordare circulară, cu raze de 9,00 m, având în vedere viteza de proiectare mai mică de 50 km/h.

#### *Profilul longitudinal*

În profil longitudinal drumul național în zona intersecției prezintă o pantă unică de 0,47 %, sensul de curgere a apelor pluviale fiind în sensul invers creșterii pozițiilor kilometrice, de la est către vest.

Drumul județean 672C, din cauza configurației terenului existent, prezintă o pantă relativ mică în profil longitudinal de 1,27 % dinspre drumul național spre drumul județean.

#### *Profilul transversal*

În profil transversal drumul județean, în zona adiacentă drumului național se caracterizează prin parte carosabilă cu lățimea de 6,50 m, urmată de acostamente din piatră spartă și șanțuri de pământ.

#### *Scurgerea apelor*

Colectarea și evacuarea apelor pluviale pe DJ 672C, se va realiza prin intermediul șanțurilor de pământ proiectate care vor dirija apele către podețul tubular proiectat la km 0+040.

La intersecția cu drumul național se va înlocui podețul cu un podeț tubular din beton cu diametrul de 600 mm, ce va avea lățimea suficientă pentru realizarea noilor racordări circulare. Se vor reprofila șanțurile de pământ existente pe drumul național 67 pe o distanță de cel puțin 100 m stânga-dreapta față de intersecția cu drumul județean.

#### *Sistem rutier*

Sistemul rutier proiectat pe DJ 672C în zona adiacentă intersecției cu DN 67 va fi același cu cel al drumului național până la limita zonei de protecție a DN 67:

- 4 cm strat de uzură din MAS 16;
- 6 cm strat de legătură din BAD 20;
- 8 cm strat de bază din AB 31,5;
- 20 cm strat de fundație din piatră spartă;
- 30 cm strat de fundație din balast;
- 10 cm strat de formă din nisip.

Legătura între structurile rutiere de pe cele două drumuri se va realiza prin frezarea unei fâșii din drumul național cu lățimea de 50 cm și grosimea de 10 cm și așternerea unui strat de geocompozit armat cu fibră de sticlă cu lățimea de 1,00 m, pentru împiedicarea apariției fisurilor.

#### *Siguranța circulației*

Din punct de vedere al siguranței circulației, în principal din punct de vedere al semnalizării orizontale și verticale, aceasta nu este asigurată corespunzător în totalitate.

Se vor înlocui semnele de circulație deteriorate sau afectate de lucrările de amenajare a intersecției și se vor reface marcajele rutiere, conform planului de semnalizări și marcaje anexat.

### **Intersecție între DJ 672C și DN 67D**

Intersecția studiată se află pe DN 67D la km 9+112, în intravilanul localității Răchiți, comuna Runcu, pe partea stângă a acestuia.

Prin proiect se va amenaja intersecția până la limita zonei de protecție a drumului național 67D.

#### *Traseul în plan*

Străpungerea drumului național 67D de drumul județean 672C se realizează la km 9+112 fiind o intersecție în "T", în condiții de vizibilitate normale, având în vedere că traseul existent al drumului național în zona intersecției este în aliniment.

Racordarea drumului județean 672C la drumul național 67D se va realiza conform AND 600-2010 cu racordare circulară, cu raze de 9,00 m, respectiv 12,00 m, având în vedere viteza de proiectare mai mică de 50 km/h.

#### *Profilul longitudinal*

În profil longitudinal, drumul național în zona intersecției, prezintă o pantă unică cu valori între 2,90 % și 1,60 %, sensul de curgere a apelor pluviale fiind în sensul invers creșterii pozițiilor kilometrice, de la vest către est.

Drumul județean 672C, din cauza configurației terenului existent prezintă o pantă relativ mică în profil longitudinal de 2,2% dinspre drumul național spre drumul județean.

#### *Profilul transversal*

În profil transversal, drumul județean, în zona adiacentă drumului național, se caracterizează prin parte carosabilă cu lățimea de 6,50 m, urmată de acostamente din piatră spartă și șanțuri de pământ.

#### *Scurgerea apelor*

Colectarea și evacuarea apelor pluviale pe DJ 672C, se va realiza prin intermediul șanțurilor de pământ proiectate care vor dirija apele către emisarii proiectați de-a lungul traseului. Șanțurile prevăzute vor prelua apele pluviale din zona intersecției.

#### *Sistem rutier*

Sistemul rutier proiectat pe DJ 672C în zona adiacentă intersecției cu DN 67D va fi același cu cel al drumului național până la limita zonei de protecție a DN 67D:

- 4 cm strat de uzură din MAS 16;
- 6 cm strat de legătură din BAD 20;
- 8 cm strat de bază din AB 31,5;
- 20 cm strat de fundație din piatră spartă;
- 30 cm strat de fundație din balast;
- 10 cm strat de formă din nisip.

Legătura între structurile rutiere de pe cele două drumuri se va realiza prin frezarea unei fâșii din drumul național cu lățimea de 50 cm și grosimea de 10 cm și așternerea unui strat de geocompozit armat cu fibră de sticlă cu lățimea de 1,00 m, pentru împiedicarea apariției fisurilor.

#### *Siguranța circulației*

Din punct de vedere al siguranței circulației, în principal din punct de vedere al semnalizării orizontale și verticale, aceasta nu este asigurată corespunzător în totalitate.

Se vor înlocui semnele de circulație deteriorate sau afectate de lucrările de amenajare a intersecției și se vor reface marcajele rutiere, conform planului de semnalizări și marcaje anexat.

### **Intersecție între DJ 665A și DN 67**

Intersecția studiată se află pe DN 67 la km 90+896, în intravilanul comunei Bălănești, pe partea stângă a acestuia.

Prin proiect se va amenaja intersecția până la limita zonei de protecție a drumului național DN 67D.

#### *Traseul în plan*

Străpungerea drumului național 67 de drumul județean 665A, se realizează la km 90+904 fiind o intersecție în "T", în condiții de vizibilitate normale.

Racordarea drumului județean 665A la drumul național 67 se va realiza conform AND 600-2010 cu racordare circulară, cu raze de 12,00 m pentru cele două benzi de intrare pe drumul județean, respectiv de ieșire, atât spre partea stângă cât și spre partea dreaptă, având în vedere viteza de proiectare mai mică de 50 km/h. În continuare se va păstra banda de viraj la dreapta spre Târgu-Jiu, aceasta racordându-se circular cu o raza de 25,00 m.

#### *Profilul longitudinal*

În profil longitudinal drumul național în zona intersecției prezintă o pantă de 2%, sensul de curgere a apelor pluviale fiind în sensul creșterii pozițiilor kilometrice, de la vest către est. Drumul județean 665A, din cauza configurației terenului existent, prezintă o pantă relativ mică în profil longitudinal de 0,13% dinspre drumul național spre drumul județean.

#### *Profilul transversal*

În profil transversal drumul județean, în zona adiacentă drumului național, se caracterizează prin parte carosabilă cu lățimea de 6,50 m, urmată de acostamente din piatră spartă și șanțuri de pământ.

În zona intersecției, drumul județean va asigura două benzi de intrare și ieșire, a câte 4,50 m fiecare, urmate de o insulă cu spații verzi încadrată de borduri și bandă de viraj la dreapta spre Târgu-Jiu. Se va păstra astfel configurația intersecției existente.

#### *Scurgerea apelor*

Colectarea și evacuarea apelor pluviale pe DJ 665A, se va realiza prin intermediul șanțurilor de pământ proiectate care vor dirija apele către podețul tubular de la km 0+042. Șanțurile prevăzute vor prelua apele pluviale din zona intersecției.

#### *Sistem rutier*

Sistemul rutier proiectat pe DJ 665A în zona adiacentă intersecției cu DN 67 va fi același cu cel al drumului național și va continua până după limita zonei de protecție a DN 67, până la km 0+037:

- 4 cm strat de uzură din MAS 16;
- 6 cm strat de legătură din BAD 20;
- 8 cm strat de bază din AB 31,5;
- 20 cm strat de fundație din piatră spartă;
- 30 cm strat de fundație din balast;
- 10 cm strat de forma din nisip.

Legătura între structurile rutiere de pe cele două drumuri se va realiza prin frezarea unei fâșii din drumul național cu lățimea de 50 cm și grosimea de 10 cm și așternerea unui strat de geocompozit armat cu fibra de sticlă cu lățimea de 1,00 m, pentru împiedicarea apariției fisurilor.

#### *Siguranța circulației*

Din punct de vedere al siguranței circulației, în principal din punct de vedere al semnalizării orizontale și verticale, aceasta nu este asigurată corespunzător în totalitate.

Se vor înlocui semnele de circulație deteriorate sau afectate de lucrările de amenajare a intersecției și se vor reface marcajele rutiere, conform planului de semnalizări și marcaje anexat.

## **Lucrări de poduri**

*Pod 1: Pod peste Râul Șușița pe drumul județean 672B, km 5+225:*

Concluzii:

Starea actuală a podului este nesatisfăcătoare, trebuind a fi luate unele măsuri de remediere:

#### **Suprastructura:**

- Demolarea căii, a trotuarului, a liselor de parapet, a betonului de pantă existente pe pod;
- Înlocuirea dalelor cu goluri cu grinzi din beton precomprimat tip I de aceeași lungime, L=18,00 m și înalțimea de 0,80 m, montate joantiv;
- Execuție placă de suprabetonare;
- Refacere cale (inclusiv hidroizolație), trotuar, parapet, asigurarea unei lățimi utile a trotuarului de minim 1,00 m;
- Se vor monta rosturi de dilatație la capete și pe pile pe întreaga lățime a podului (inclusiv pe zona trotuarelor);
- Se vor monta guri de scurgere.

#### **Infrastructura:**

- Execuția unor piloți forți din beton armat, laterali fundațiilor existente ale culeilor și pilelor (presupuse de tip fundație directă) și solidarizări la partea superioară cu un radier, care îmbracă fundația existentă și care este ancorat în aceasta;
- Cămășuirea elevațiilor cu beton armat, ancorat în radierele noi și în elevațiile existente;
- Refacerea banchetelor, cu prevederea unor blocuri de rezemare sub aparatele de reazem;
- Montare aparate de reazem pentru noul tablier, dispozitive antiseismice;
- Refacerea zidurilor de gardă (încastate în banchetă) și repararea zidurilor întoarse, prin cămășuire (încastate în elevația culeii consolidate și în zidurile de gardă refăcute).

**Racordări cu terasamentele, albie:**

- Îndepărtarea infrastructurilor vechiului pod;
- Refacere sferturi de con aval și amenjare sferturi de con în amonte;
- Realizare scări și casiuri la capetele podului;
- Curățirea albiei de vegetație și recalibrarea acesteia.

*Pod 2: Pod peste Râul Inoasa pe drumul judetean DJ 665A, km 6+295:*

Starea actuală a podului este nesatisfăcătoare

Soluția propusă constă în demolarea podului existent și realizarea unui pod nou în același amplasament. În funcție de nivelul maxim al apelor care va rezulta în urma studiului hidraulic, este de preferat ca noul pod să aibă o singură deschidere, realizată cu grinzi din beton precomprimat, structura casetată monolită sau cu elemente prefabricate.

Având în vedere nivelul lucrărilor necesare pentru aducerea podului la condițiile normale de funcționare, se recomandă aplicarea soluției 2.

**PRINCIPALII - INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI AFERENȚI INVESTIȚIEI**

*a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu gevizul general:*

	<b>Valoare (fara TVA) lei</b>	<b>Valoare (inclusiv TVA) lei</b>
<b>Valoare total (INV) din care:</b>	<b>191.055.935,58</b>	<b>226.996.339,20</b>
<b>DJ663</b>	32.206.595,57	38.265.155,05
<b>DJ664A</b>	60.165.330,98	71.483.189,92
<b>DJ665A</b>	34.270.475,24	40.717.272,07
<b>DJ672C</b>	34.737.025,18	41.271.584,38
<b>DJ672B</b>	29.676.508,61	35.259.137,79
<b>din care total construcții montaj (C+M)</b>	<b>172.356.046,71</b>	<b>205.103.695,58</b>
<b>DJ663</b>	29.040.037,89	34.557.645,09
<b>DJ664A</b>	54.332.033,69	64.655.120,09
<b>DJ665A</b>	30.905.962,93	36.778.095,88
<b>DJ672C</b>	31.328.032,55	37.280.358,73
<b>DJ672B</b>	26.749.979,66	31.832.475,79

**b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:**

*Indicatori minimali pe întreg proiectul:*

- Lungime drum: 56.597 Km;
- Lungime totală dispozitive de scurgere: 108,014 m;
- Poduri reabilitate : 1 buc;
- Poduri noi : 1 buc;
- Podețe tip D5: 3 buc;
- Podețe tip D3: 4 buc;
- Podețe tip P2: 5 buc;
- Podețe tubulare: 74 buc;
- Trotuare: 37431mp;
- Parapet:4258ml;
- Fundații adâncite de parapet:1252 m.

*din care:*

*Indicatori minimali DJ663:*

- Lungime drum: 9.757 km;
- Lungime totală dispozitive de scurgere a apelor:18,682 m;
- Podețe transversale tip P2: 3 buc.;
- Podețe transversale tubulare: 18 buc;
- Suprafață trotuare:6090 mp;
- Parapet:554 ml.

*Indicatori minimali DJ672C:*

- Lungime drum: 9,908 km
- Lungime totală dispozitive de scurgere a apelor: 19780 m;
- Podețe tubulare din beton 15 buc;
- Podețe prefabricate D5: 2 buc;
- Podet prefabricat D3: 1 buc;
- Suprafață trotuare 7136 mp;
- Lungime parapeți: 482 ml.

*Indicatori minimali DJ672B:*

- Lungime drum: 7884 ml;
- Lungime totală dispozitive de scurgere a apelor: 13,981 m;
- Podețe transversale tip P2: 1 buc;
- Podețe transversale tubulare: 9buc;
- Suprafață trotuare: 4700 mp;
- Podeț tip D3: 1buc;
- Lungime fundație adâncită de parapet:565 m
- Pod reabilitat:1 buc;
- Parapet: 884 ml.

*Indicatori minimali DJ665A:*

- Lungime drum: 11.847 km;
- Lungime totală dispozitive de scurgere a apelor: 22163 m;
- Podeț transversal tip P2: 1 buc;

- *Podet transversal tip D5: 1.00 buc.*
- *Podet transversal tip D3: 1.00 buc.*
- *Podete transversale tubulare: 19 buc;*
- *Suprafata trotuare 1980 mp;*
- *Lungime parapeti: 578 m.*
- *Poduri noi : 1 buc.*

*Indicatori minimali DJ664A:*

- *Lungime drum 17.201 km*
- *Fundatie adancita de parapet 687.00 ml*
- *Suprafata trotuare: 17,525 mp;*
- *Lungime totala dispozitive de scurgere a apelor: 33408 m;*
- *Parapet: 1760 ml;*
- *Podet tip D3: 1 buc;*
- *Podete tubulare: 13 buc.*

***c) indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții:***

*Cheltuielile pentru investiția de bază sunt de 191.055.935,58 lei fără T.V.A.  
din care:*

*Costul de realizare a obiectivului de investiție este de 172,356.046,71lei fără TVA.*

***d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni:***

*Durata de execuție pentru realizare a investiției este de 18 luni defalcată pe fiecare drum județean astfel:*

*DJ 663.....12 luni*  
*DJ 665A.....18 luni*  
*DJ 672C.....12 luni*  
*DJ 672B.....18 luni*  
*DJ 664A.....12 luni*

Prin raportare la precizările de ordin juridic, considerăm că proiectul de hotărâre este întocmit cu respectarea prevederilor legale în vigoare, drept pentru care propunem Consiliului Județean Gorj adoptarea acestuia în forma prezentată.

**Director executiv,**  
  
**Marcău Costel**  
**Cornel-Lucian**

**Director executiv,**  
  
**Ungureanu Victoria**

**Director executiv,**  
  
**Cimpoieru**

**Marian**

**Şef serviciu,  
Ungureanu Ion**



Caracteristicile principale și indicatorii tehnico - economici  
ai obiectivului de investiții

<b>Denumirea obiectivului de investiții: Servicii de elaborare a Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții</b>	
„Reabilitare infrastructură rutieră de interes județean pe DJ 663 cu originea în DN 66 (E79), ce traversează localitățile Dâmbova - Cârbești - Tâlvești – Urechești, DJ 672C cu originea în DN 67, ce traversează localitățile Tălpășești - Stroiești - Răchiți – Runcu până în DN 67D, DJ 672B ce traversează localitățile Urșați -Frătești-Suseni, DJ 665A cu originea în DN 67, ce traversează localitățile Bălănești - Voiteștii din Vale - Grui, până în DJ 665 și DJ 664A cu originea în DJ 664, ce traversează localitățile Turcinești - Rugi - Curpen - Stănești - Urșați, până în DJ 672B, Județul Gorj”	
Faza (Nota conceptuală/SF/DALI/PT)	S.F.
Beneficiar (UAT)	CONSILIUL JUDEȚEAN GORJ
Amplasament:	JUDEȚUL GORJ
Valoarea totală a investiției (lei inclusiv TVA)	226.996.339,20
din care C+M (lei inclusiv TVA)	205.103.695,58
Curs BNR lei/euro din data 28.09.2023	4,9743
Valoarea finanțată de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (cheltuieli eligibile lei inclusiv TVA)	224.373.126,69
Valoare finanțată de CONSILIUL JUDEȚEAN GORJ (lei inclusiv TVA)	2.623.212,51

DRUMURILE PUBLICE CLASIFICATE ȘI ÎNCADRATE ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGALE ÎN VIGOARE CA DRUMURI JUDEȚENE, DRUMURI DE INTERES LOCAL, RESPECTIV DRUMURI COMUNALE ȘI/SAU DRUMURI PUBLICE DIN INTERIORUL LOCALITĂȚILOR, PRECUM ȘI VARIANTE OCOLITOARE ALE LOCALITĂȚILOR

Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții de la art. 4 alin. (1) lit. c) din O.U.G. nr. 95/2021	U.M.	Cantitate	Valoare (lei inclusiv TVA)
Lungime drum - terasamente	m.	56.597,00	17.478.873
Lungime drum - strat fundație	m.	56.597,00	22.839.438
Lungime drum - strat de bază	m.	56.597,00	33.774.728
Lungime drum - îmbrăcăminte rutieră	m.	56.597,00	29.324.596
Lățime parte carosabilă	m.	6,50	-
Șanțuri/rigole	m.	108.014	48.931.729
Trotuare	m.	37.431	8.045.280
Lucrări de consolidare	m.	-	-
Poduri (număr/lungime totală)	buc./m.	2	6.903.036
Pasaaje denivelate, tuneluri, viaducte (număr/lungime totală)	buc./m.	-	-
Alte capacități (podețe, drumuri de exploatare)	buc	N/A	35.194.709

Standard de cost aprobat prin OMDLPA nr..... (euro fără TVA)		560.000
Verificare încadare în standard de cost		
Valoarea totală a investiției în euro inclusiv TVA raportată la numărul de beneficiari direcți/km drum (euro cu TVA)		524.573,67

SEMNEAZĂ

CONRASEMNEAZĂ

**PREȘEDINTE**  
**COSMIN MIHAI POPESCU**

**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI**  
**CRISTINA-ELENA RĂDULEA-ZAMFIRESCU**

DEVIZ GENERAL

"Reabilitare infrastructură rutieră de interes județean pe DJ 663 cu originea în DN 66 (E79), ce traversează localitățile Dambova-Carbesti-Talvesti-Urechesti, DJ 672C cu originea în DN 67, ce traversează localitățile Ursati-Fratesti-Suseni, DJ 665A cu originea în DN 67, ce traversează localitățile Balanesti-Voitestii din vale-Grui, pana în DJ 665 și DJ 664A, cu originea în DJ 664, ce traversează localitățile Turcinești Rugi-Curpen-Stanesti-Ursati, pana în DJ 672B, Județul Gorj"

- VARIANTA 1 (RECOMANDATA) -

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare ( inclusiv T.V.A. )		
		Valoare (fără T.V.A. )	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
<b>Capitolul 1</b>				
<b>Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	183.000,00	34.770,00	217.770,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	565.000,00	107.350,00	672.350,00
	<b>TOTAL CAPITOL 1</b>	<b>748.000,00</b>	<b>142.120,00</b>	<b>890.120,00</b>
<b>Capitolul 2</b>				
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului</b>				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTAL CAPITOL 2</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Capitolul 3</b>				
<b>Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3.1	Studii	227.850,00	43.291,50	271.141,50
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0,00	0,00	0,00
3.3	Expertizare tehnică	66.150,00	12.568,50	78.718,50
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	1.102.758,36	209.524,09	1.312.282,45
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	108.650,00	20.643,50	129.293,50
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	58.300,00	11.077,00	69.377,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	85.000,00	16.150,00	101.150,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	850.808,36	161.653,59	1.012.461,95
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	1.191.131,71	226.315,02	1.417.446,73
	<b>TOTAL CAPITOL 3</b>	<b>2.587.890,07</b>	<b>491.699,11</b>	<b>3.079.589,18</b>
<b>Capitolul 4</b>				
<b>Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1	Construcții și instalații	170.161.672,5	32.330.717,77	202.492.390,26
4.1.1	Pentru care exista standard de cost	131.539.476,0	24.992.500,45	156.531.976,50
4.1.2	Pentru care nu exista standard de cost	38.622.196,4	7.338.217,32	45.960.413,76
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.2.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.2.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.3.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.4.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00

4.4.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
<b>4.5</b>	<b>Dotări</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
<b>4.6</b>	<b>Active necorporale</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTAL CAPITOL 4</b>	<b>170.161.672,49</b>	<b>32.330.717,77</b>	<b>202.492.390,26</b>
<b>Capitolul 5</b>				
<b>Alte cheltuieli</b>				
<b>5.1</b>	<b>Organizare de șantier</b>	<b>1.701.616,72</b>	<b>323.307,18</b>	<b>2.024.923,90</b>
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	1.446.374,22	274.811,10	1.721.185,32
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	255.242,51	48.496,08	303.738,59
<b>5.2</b>	<b>Comisioane, taxe, cote, costul creditului</b>	<b>1.970.916,51</b>	<b>14.250,00</b>	<b>1.985.166,51</b>
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	861.780,23	0,00	861.780,23
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	172.356,05	0,00	172.356,05
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	861.780,23	0,00	861.780,23
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	75.000,00	14.250,00	89.250,00
<b>5.3</b>	<b>Cheltuieli diverse și neprevăzute</b>	<b>13.788.483,74</b>	<b>2.619.811,91</b>	<b>16.408.295,65</b>
<b>5.4</b>	<b>Cheltuieli pentru informare și publicitate</b>	<b>97.356,05</b>	<b>18.497,65</b>	<b>115.853,70</b>
	<b>TOTAL CAPITOL 5</b>	<b>17.558.373,02</b>	<b>2.975.866,74</b>	<b>20.534.239,76</b>
<b>Capitolul 6</b>				
<b>Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste</b>				
<b>6.1</b>	<b>Pregătirea personalului de exploatare</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>6.2</b>	<b>Probe tehnologice și teste</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
	<b>TOTAL CAPITOL 6</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>191.055.935,58</b>	<b>35.940.403,62</b>	<b>226.996.339,20</b>
	<b>Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)</b>	<b>172.356.046,71</b>	<b>32.747.648,87</b>	<b>205.103.695,58</b>

<b>TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:</b>	<b>226.996.339,20</b>
buget de stat	<b>224.373.126,69</b>
buget local	<b>2.623.212,51</b>

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	<b>131.539.476,05</b>	<b>38.622.196,44</b>
Valoare investitie	<b>147.691.294,37</b>	<b>43.364.641,21</b>
Cost unitar aferent investiției	<b>2.609.386,83</b>	<b>766.159,74</b>
Cost unitar aferent investiției (EURO)	<b>524.573,67</b>	<b>154.023,63</b>

Data	28/09/2023
------	------------